

臺北市立建國高級中學
第二屆人文及社會科學專題研究成果發表

指導老師：林華容老師

臺北市街道名稱與區域發展探討——以 1945 年至 2006
為例

學生：姚聖洋 撰

中華民國九十六年六月十五日

目錄

- 壹、目錄及圖表附錄
- 參、第一章、緒論
 - 第一節、研究動機
 - 第二節、研究目的
 - 第三節、文獻分析
 - 第四節、研究方法
- 肆、第二章、臺北市空間擴張與歷史發展
 - 第一節、歷史沿革及開發背景
 - 第二節、空間擴張與發展分析
 - 第三節、都市更新與多核心理論
- 伍、第三章、臺北市街道命名之探討與分析
 - 第一節、臺北市市街的形成與發展
 - 第二節、街道名稱與地理關係
 - 第三節、本文歸納之道路命名系統
- 陸、第四章、臺北新舊開發區之比較
 - 第一節、兩區之歷史沿革及比較
 - 第二節、兩區地名與街名之比較
- 柒、第五章、結論
- 仈、參考資料
- 玖、附錄一、臺北市道路名牌暨門牌編釘辦法
- 附錄二、臺北市政府道路命名作業要點
- 附錄三、臺北市街道一覽表
- 附錄四、臺北市街道名稱分類

圖表附錄

圖次

- 圖一：一八九五年臺北三市街
- 圖二：日治末期（1935）臺北市都市復原圖
- 圖三：民國三十五年臺北市行政區圖
- 圖四：臺北市發展圖（康熙五十九年至民國七十五年）
- 圖五：「大陸地名」類別 GIS 圖
- 圖六：「大陸地名及歷史名人」類別 GIS 圖
- 圖七：「民族精神及三民主義」類別 GIS 圖
- 圖八：「環境景觀、當地交通、建築及方向」類別 GIS 圖
- 圖九：「當地地名、區名及里名」類別 GIS 圖
- 圖十：「吉祥象徵、祝福願景」類別 GIS 圖

圖十一：「臺北市街道名稱各命名類別」類別 GIS 圖

圖十三：大同區清代、日治時代與現代之疊圖

圖十四：內湖區清代、日治時代與現代之疊圖

表次

表一：各區比較(歷史名人)

表二：各區比較(大陸地名)

表三：各區比較(道德)

表四：各區比較(進取)

表五：各區比較(三民主義)

表六：各區比較(建設建築)

表七：各區比較(地方交通)

表八：各區比較(環境景觀)

表九：各區比較(里名)

表十：各區比較(地名地區)

表十一：各區比較(吉祥象徵)

表十二：各區比較(祝福願景)

表十三：各區比較(其他)

表十四：內湖區街名類別比例圖

表十五：大同區街名類別比例圖

表十六：大同區街名（大陸地名）比例圖

論文摘要

街名，不但與環境景觀息息相關，也深受人文因素之影響。

臺北市身為臺灣首善之都，自從清領時期才漸漸由漢人發展興盛。因著商業繁榮等原因，每個聚落點開始出現了街道，隨著臺灣發展重心北移，街道與商圈發展更加蓬勃。歷經日本殖民統治、國民政府遷臺，街道名稱從「町」、「大字」變回「街」；其空間發展也從南而北、由西往東，因著行政、經貿等建設及相關都市計畫，帶領各地區的繁榮，使臺北市從原本單一核心成為多核心的都市。所以我們得知：街道名稱隨著歷史、政治、經濟發展的變化，是有脈絡可循的。

現今我們所見的街名大多為國民政府時期所變更的，一般人認為大陸名稱的街道與大陸都市分部位置是相對正確的。於是筆者也是著將所有街道名稱分類，試著從空間來看各名稱分類的分布，例如有分成「大陸地名」、「環境景觀」、「祝福願景」等類別；也嘗試比較舊開發區的街道名稱與新開發區街道名稱之差異。

各時期統治者對此地的刻劃，對於臺北市建設構圖與理念上皆產生影響，也因而在街道命名與名稱上留下痕跡。因此最後將歷史、空間、街名互相探討，加上文獻分析、Arc GIS 繪圖、實地訪查等研究方法做出結論：

- 一、以大陸命名之街道確實如現今都市分布位置一樣：只適用在五十七年前臺北市舊開發區域；且街道為「線」，而都市為「點」，所以並非完全準確。
- 二、街道命名之影響人文因素大於自然因素：過去的移民者雖然先以環境景觀命名該地，但隨著環境變遷，執政者通常會紀念或張揚其他人事物而更名。
- 三、區域發展會影響街道命名：街道名稱成了當地人們集體記憶，所以街道名稱的改變，可以看出當時區域發展的狀況及時代的背景。
- 四、街道名稱與區域發展的關係：在 1945 年後的臺北市，我們可發現街道名稱類別為「大陸地名」、「三民主義」、「民族精神」等多分布在舊開發區；「祝福願景」、「環境景觀」、「地名區名」等多分布在新開發區。因此也可重複印證街名可看出區域開發的狀況。

關鍵字：街道、街名命名原則、空間擴張、區域發展、臺北市、多核心理論

第一章、緒論

第一節、研究源起

二〇〇六年高一時，地理老師要求本班同學分組針對一些議題進行研究，本小組的主題是「臺北市街道名稱研究」。由於文獻會的資料偏向各區的街道開發，而非名稱探討，我們便在高一花了許多時間從「臺北市路街史」一書及網路資源尋找街道名稱之相關資料。經過整個高一的撰寫、統整，雖然最後小有成果，但只是分類的報告，且街名分類及分析較為粗糙不明確，需檢討及改進之處甚多。但此題目甚為有趣，經過一番思考決定高二以此為基礎再繼續延伸。

高二因地理奧林匹亞之故，班上有兩位同學：創譯及偉志與我合組競賽。為了深入探討此研究主題，我們將整個研究方向大幅修正，當時研究成果只大概將街道名稱的緣由分類，稍有雛型產生，但並無完整分析敘述及圖表呈現，且內容空洞貧乏，決定加上空間發展的脈落配合街道名稱，一探過去臺北發展的故事；但最後因時間關係，成果只限於現今，因此，我繼續往光復當年到現今的街名變更來看其與空間擴張之關係。

曾聽說，在臺北市漫遊，如果迷路了就依著大陸地名走，按照相同的方位，就不會有問題了。當然這種說法很籠統，但可以知道，大家對於臺北市路名的印象無不是大陸地名或是一些進取精神的名稱；更有趣的是，就我們所能查詢的資料中，幾乎沒有對臺北市街道名稱進行研究。多半只對臺北市街道提出一些都市景觀的看法及分析，目前所看到的相關資料只有臺南市及臺中市街道名稱的研究。再加上文獻會及市政府的街道資料皆不完備，因此也想協助建立檔案庫。

街道的開闢，是跟著土地的開發所建設。除了研究現今名稱的類別外，也嘗試整理出街名變更及新闢街道命名的時間點，透過地圖來觀察其空間與時間的關係；也從此來看各區域的發展—從舊核心區到新開發區，以地理學的「空間擴張」來看臺北市的開發，有助於我們對街道發展的脈絡有更大幫助。

所以，因著極大的興趣，我持續碰觸這較少被研究的議題，希望揭開大眾一般對街道的想法、分析區域發展至今的狀況也對臺北文獻盡一份微小的心力。

第二節、研究目的

- 壹、探討臺北市街道名稱之由來、歷史背景〔或古名稱〕、命名順序。
- 貳、研究臺北市街道名稱所代表之涵義及特色。
- 參、觀察臺北市街道命名是否有規則性及政權輪替的相關性。
- 肆、觀察臺北市街道的分布、擴張與區域發展的關係。
- 伍、了解區域發展時程是否會影響街道之命名。
- 陸、以實例比較臺北市各區的發展與街道名稱特

第三節、文獻分析

本論文文獻基礎街道部分在於臺北市路街史、臺北市地名與路街沿革史及民政局提供的「街道命名時間表」，配合人口地理學及都市地理學的「空間擴張」及多核心理論的概念。

就我所能找到的資料及文獻中，關於街道的命名由來及空間分部相關探討，實在是非常少的。學術論文只提到臺南市街道的名稱意涵，之前的奧林匹亞雖然有出現關於臺中市街道的議題，卻因無法獲得書面資料而不能參考其內容。其他的期刊論文則與臺北市文獻會的資料是差不多的。以下針對三個文獻作探討：

一、臺北市路街史及臺北市地名與路街沿革史：

兩本書雖然較沒有具體系統整理街道的名稱由來及命名時間，但統整了臺北市各街道的發展過程及特色，約三分之一至二分之一的街道提到命名原因，但關於時間部分較為籠統，以下舉個例子：

古亭區一湖口街〔黃淑清(1985)臺北市路街史，P.134〕

「沿革：本街關建于日據時期，為兒玉町與南門町之町界。光復後，命名為『湖口街』，道路北起愛國西路，東南至南海路，寬七公尺，石子路面……」

我們可以從上面的句子看出，時間點談的較為模糊，且命名原因沒有交代，且並非只有這個例子，在分類街道名稱的時候，造成一些困難。

二、民政局街道名稱更名紀錄：

由於原先街道命名非民政局所管理，加上管理機關換了兩三次，其中的資料已流失許多；另外，政府之前並無明文規定要保留所有公文，造成資料以被銷毀。現今民政局負責街道部分的部門已開始建立公文紀錄的檔案庫。

關於街道部分，民國 70 年代前較少詳細命名資料，之後有保存公文討論資料，而街道開闢、命名或更名時間以五十七年後最為詳盡。

三、臺北市地方耆老座談會紀錄：

訪談了許多耆老，回憶當時的開發及生活狀況，提供許多寶貴的資訊。但幾乎是與地方開發及空間擴張有關，街道部分幾乎沒有資訊。

第四節、研究方法

壹、研究對象

一、時間：從清領前期到現今為歷史背景及空間擴張的範圍¹，但本文後半段只以「臺灣光復後」這段時間作為探討對象。

二、地點範圍：以臺北市現今各行政區的街道作空間分析。

貳、研究工具

本研究旨在了解臺北市街道，將使用大量的文獻作為了解其發展的重要依

¹ 荷蘭及西班牙人據臺時期、鄭氏治臺時期較無明顯開發，故不在此探討範圍內。

據，但為使我們能夠有系統性的了解，本論文中我們將整理出一套分類系統以清晰表達思索方向。由於街道是一種人為的地理景觀，並以最簡單的方式了解臺北市街道的變遷，我們同時採用地圖製作軟體 Arc GIS 等多種繪圖軟體，方便清楚顯示有不同時代變遷或景觀上的差異性。我們採用從清領時期至今臺北地區之地圖，以及較大眾化的地圖來作比對(疊圖分析)，如 P A P A G O 地圖軟體、中國大陸各主要都市之分佈圖。

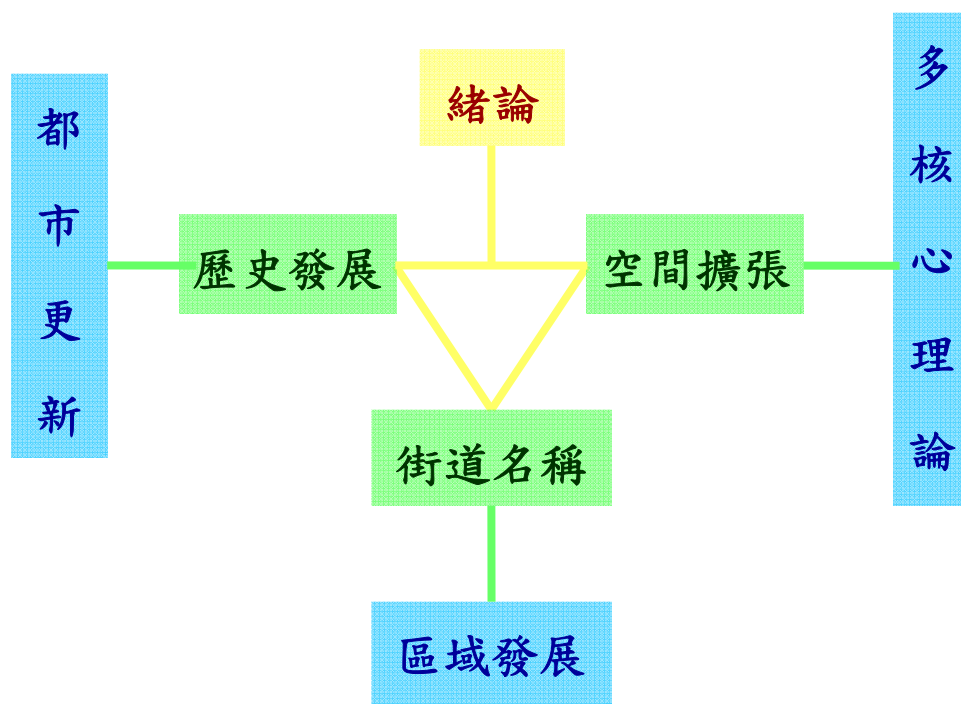
參、設計及分析

根據現有的資料，我們採用文本分析法為主軸。我們將分四部分進行：

- 1.從每個時代的發展以及街道的開闢、命名來探討臺北市街道名稱在清領前期、清領時期、日治時期、光復後的名稱變遷。
- 2.根據地圖，將中國大陸地名和臺北市相關名稱之街道，做位置比較，驗證大眾所流傳的資訊正確與否，同時分析我們歸納出來的系統，分布的意涵及特色。
- 3.過去臺北市三核心地帶到現今臺北市多核心發展的街道的性質比較。

關於資料部分，我們除了書籍與學位論文外，另有文獻會所提供的耆老訪談紀錄。

肆、論文流程及架構圖



第二章 臺北市空間擴張與歷史發展

第一節 歷史沿革及開發背景

壹、清領以前

十五世紀地理大發現以後，歐洲各國積極向海外發展，並在世界各地佔據海上交通據點作為貿易之基地。到了十七世紀，荷蘭和西班牙分別相繼佔領臺灣南部及北部作為其對日本、中國貿易的轉折站。一六三二年，西班牙人曾從淡水進入臺北盆地，並沿著基隆河河谷開發通往基隆之道路。然而，兩國並未對處於內陸位置的臺北盆地做任何較為具體的開發，因其爭奪臺灣島的目的在於轉口港的控制權及與其他國家相抗衡，所以此時整個臺北盆地還是為原住民凱達格蘭族所居住，而淡水一帶已有少數中國商人與其進行貿易上的往來，甚至進入今北投一帶。

明鄭時期，位於南臺灣的統治者對臺灣北部的經營的重點也只放在淡水與基隆兩個港口，雖傳說有隨征者局部開墾今日鶯歌附近及唎哩岸²一帶，迄今仍無可靠之文獻可考證。至此臺北盆地中除了極少數的漢人之外，大部份的土地仍住著許多原住民。

貳、清領時期

清廷治臺後始有漢人沿著淡水河進入臺北盆地墾殖，清康熙四十八年（一七〇九年）泉州人陳賴章首先請准墾殖大加蚋堡³一帶土地，為臺北市區開發之前導。由於渡臺禁令之故，臺北盆地一直要到十八世紀初期才有大量漢人渡臺開墾。當漢人入墾臺北盆地之時，依照當時之地理情勢⁴，新莊先臺北而成首要之區。

隨後因淡水河河道泥沙逐漸淤積，臺北盆地的貿易中心遂轉至漢人與原住民交易之地——艋舺（今貴陽街與環河南路之交接處附近）形成臺北市最早的市街。日後由於淡水河河道淤淺，和咸豐三年（一八五三年）的漳州與泉州的大械鬥⁵後所造成大量人口外移及造成之破壞，位居淡水河下游的大稻埕因而取代艋舺的地位。大稻埕因接受來自艋舺及新莊兩地械鬥後所帶來之人口及劉銘傳有計畫性的對該區進行開發，促使大稻埕漸成臺北之新市街。此時艋舺商業依舊興

² 鄭氏部署曾在北投唎哩岸屯墾，開闢淡水至唎哩岸的道路，首開北投區最早之通路，故關渡宮附近建有「三軍王廟」用資紀念，但此史實已不可考。

³ 大加蚋堡亦可寫做「大佳臘堡」，係指臺北盆地中央以東，乃至基隆、新店二河流域之間一帶；此地區包含了現今臺北市的絕大部分範圍，包括內湖及松山一帶。

⁴ 其原因如下：A 新莊位於淡水河之北岸，屬於淡水河西側之盆地，漢人沿著淡水河可達。且淡水河西側，受原住民襲擊與干擾之威脅較小；B 臨淡水河之天然堤高，為設立聚落之好場所；C 新莊所臨之淡水河河道身可泊來自大陸之帆船；D 乾隆初年（一七四〇年左右）自臺南北上經桃園入臺北盆地之龜崙嶺山路開通，南來移民經龜崙嶺而下臺北盆地者先抵新莊。

⁵ 咸豐三年，因碼頭力佚口角而與下郊人引起分類械鬥，俗稱「頂下郊拚」，同安人所居住之八甲庄被焚掠，乃敗走大稻埕重建新市街。

盛，但已遠不及大稻埕興起前的艋舺所有的盛況。

滿清政府為求行政區不與商業區相混，於光緒元年（一八七五年）設府於城內區，因此市街亦日漸形成，但城中區開發始終遠不及艋舺及大稻埕兩地。此時艋舺、大稻埕與城內區成為臺北市三條主要的市街，但上述三市街雖彼此連結，卻因城垣之故而有城內、城外之分。

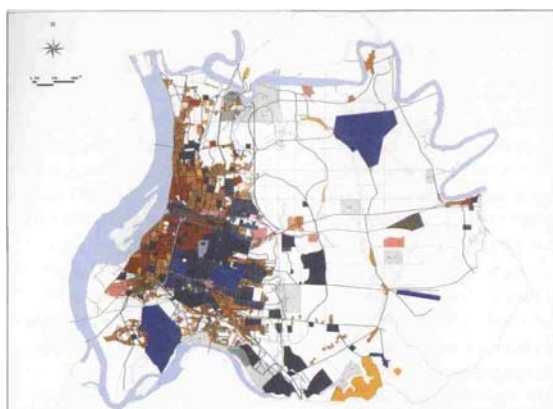


圖一 一八九五年臺北三市街

參、日治時期

由於日人認為臺北城牆有礙於臺北市區的發展，於一九〇〇年拆除臺北城垣，並在城址改建大馬路⁶，此時艋舺、大稻埕及城內區遂連成一氣。日本於殖民統治前期，加強對城內區的發展並逐步統合臺北三市街。因日本將臺灣看作熱帶資源與食米供應地，造成臺灣對外貿易發展，從大陸轉向為日本，同時淡水港也因港口淤積不能停泊大輪，日本乃擴建基隆港，以基隆港代替淡水港，基隆遂成為臺灣北部物資的進出口。而臺北盆地之物資乃由鐵路運送至基隆港進出，於是臺北商業區不再是大稻埕，而轉向城內區之衡陽街一帶。

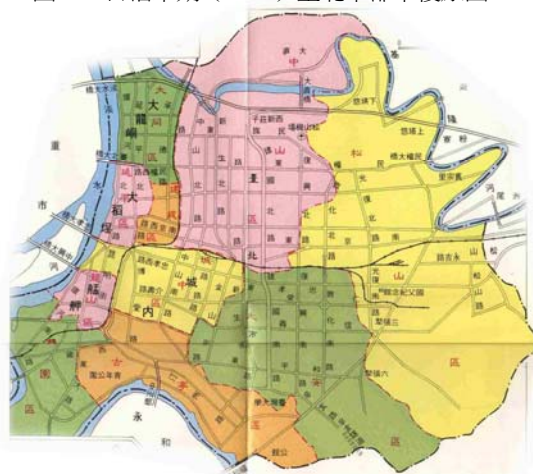
一九一一年，日本根據「臺北城內外市區計畫」實施都市計畫事業，都市規模急遽成長，並於一九二〇年改名為臺北市。一九三二年，日本以「大臺北都會區」之發展為構想，公佈「臺北市區計畫」，將臺北盆地東部尚未開發之廣大地區納入都市計畫實施之區域，但日後卻因戰事⁷之故，都市建設近乎停擺，市區範圍向東之擴展仍十分有限。



圖二 日治末期（1935）臺北市都市復原圖

肆、光復之後

臺北市人口於光復後急遽成長，由於三面環河之故，使得市街不得不向東擴展。民國五十六年臺北升格為直轄市⁸，次年將士林、北投、內湖、南港、木柵及景美等鄉鎮納入臺北市的範圍。一九七〇年城市的商業中心逐漸轉往東區，西區相對發展衰退。一九九〇年臺北原有的十六個



圖三 民國三十五年臺北市行政區圖

⁶ 即今日之忠孝西路（北）、中華路一段（西）、愛國西路（南）以及中山南路（東）。

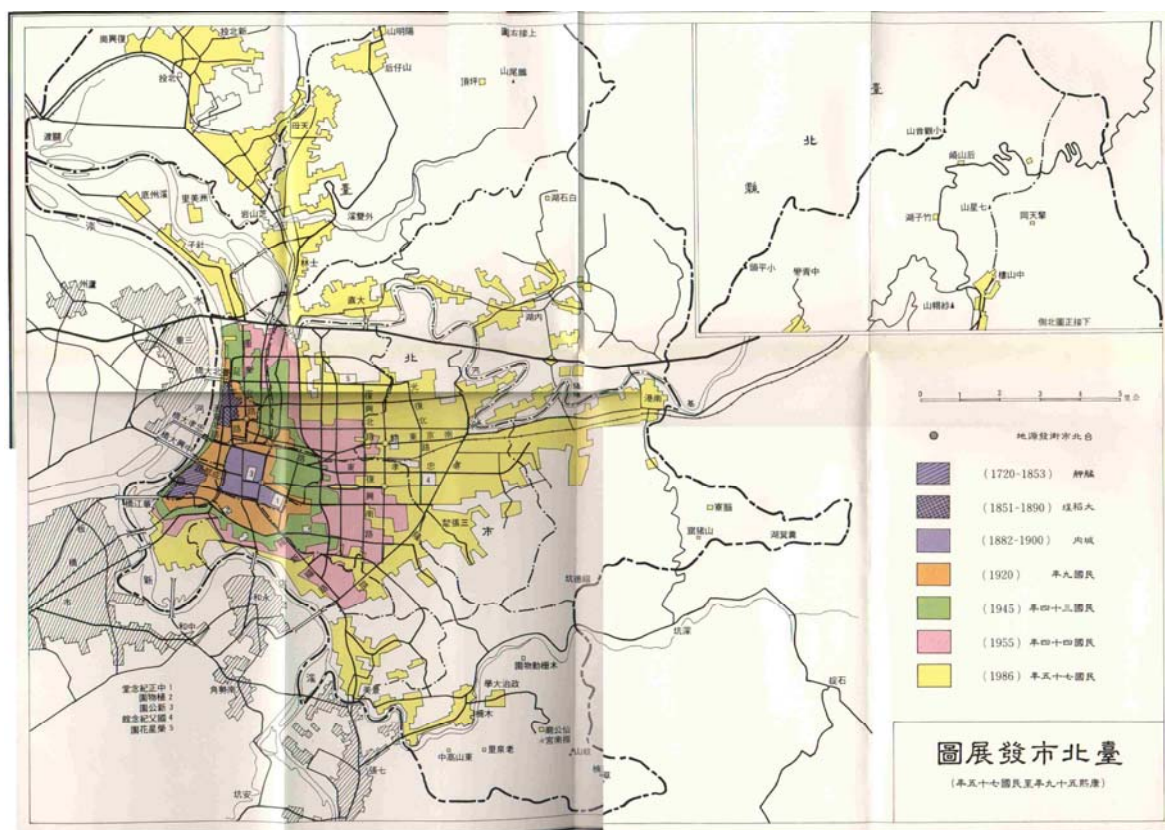
⁷ 指中日事變（1937）及太平洋戰爭（1941）。

⁸ 民國五十五年十二月，中央以臺北市形成政治、軍事、文化、經濟中心，且人口已超過一百萬人，乃特明令升格為直轄市，並於翌年七月一日實施。

個行政區重劃為現今的十二個行政區。隨著信義計畫區的快速發展，原本日漸沒落的西區也開始進行局部改造、更新計畫。

第二節 空間擴張及發展分析

臺北市都市發展以淡水河沿岸為萌芽之地，先有艋舺興起，隨後大稻埕、城內區皆因若干因素而繁榮。日治時期日人將此上述三市街加以整合，並逐漸往東擴張。光復後，由於原有臺北市的範圍內幾乎已開發飽和，因此人口逐漸移往新併入臺北市的六個區域發展，遂成為今日臺北市的容貌。



圖四 臺北市發展圖（康熙五十九年至民國七十五年）

茲將影響臺北市空間擴張之主要因素依照各時期及地區統整如下：

一、清領以前的臺北

（一）臺北盆地所處位置

由於臺北盆地處於內陸位置，因此不管是西班牙、荷蘭還是鄭氏父子都只將開發重點放在基隆及淡水兩個港口。

二、清領時期的艋舺

（一）漢人與原住民之交易

漢人在臺北盆地墾殖，免不了要與原住民交易，原住民乘獨木舟自新店溪而下與漢人交易於新店溪與淡水河的交會點，因此艋舺亦即獨木舟之意。之後來臺

開墾的漢人以此地為基礎，逐漸形成市街與漢人聚落。

(二) 群體開墾

康熙四十八年(一七〇四年)，墾號「陳賴章」獲准開墾「大佳臘」(或譯「大加蚋」)後，招募了不少移民前來開墾，於是艋舺一帶逐漸形成了村落。

(三) 淡水河

淡水河西北入海，隔臺灣海峽遙對大陸，因此該水道乃進入臺北盆地之大動脈，臺北之開發有賴於這條通道，之後臺北繁榮也有賴於這條水道予以水運之便利。

(四) 臺北所處位置

基隆河谷為臺北盆地通往基隆港與宜蘭平原必經之路，因此臺北自然成為開發東部的大本營。

三、清領時期的大稻埕

(一) 艋舺的分類械鬥

咸豐三年，艋舺爆發了激烈的移民械鬥，處於弱勢的同安人寡不敵眾，舉莊逃亡北方的大稻埕。

(二) 淡水河道淤淺

由於流經艋舺的淡水河道日漸淤淺，不宜船隻停泊，因此位居較下游的大稻埕起而代之。

(三) 行政措施

光緒十二年，巡府劉銘傳指定大稻埕為臺北之商業區，同時指定千秋、建昌兩街為外國人居留地，導致商業重心從艋舺移至大稻埕。

(四) 開放包容的態度

臺北盆地附近每遇械鬥，便有不少人逃亡至大稻埕，因而擴大了「漢人居住地」。相較於艋舺居民之保守排外，當地人准許歐美商人在此設領事館及洋行，遂逐漸形成「外國人居留區」，更讓此地成為臺灣省茶葉與樟腦最大貿易中心⁹。

四、清領時期的城內區

(一) 臺北之重要性

十九世紀中葉大稻埕與艋舺之繁榮，突顯了臺北之重要性，因此滿清於光緒元年(一八七五年)於今日的城內區設府，與大稻埕、艋舺成三足鼎立之位置。而隨著府城的建立，漸漸有漢人居住於此地，因此乃有市街的形成。

(二) 清政府之決策

雖然新莊及艋舺因商業興起而有官府移至此地駐守，但此時清廷為求行政區不與商業區混合，特地將臺北府設於城內區而非商業興盛的大稻埕。

⁹ 同治四年(一八六五年)，英人杜特來臺視察臺灣樟腦產地時，目睹臺灣茶的產製及茶質情況，因而大感興趣。翌年，杜特從福建安溪運來大批茶種茶品，分配給農戶，並且放貸耕種資金，遂促進茶葉生產企業化，大稻埕茶行、茶館林立，成為茶葉集散地。

五、日治時期的臺北

（一）臺北城垣之阻擋

雖然在日本統治臺灣前臺北已有艋舺、大稻埕及城內區三個主要市街，然而因城牆之故，上述三者未能連成一氣，因此日本人於一九〇〇年拆除臺北城牆，並將原有三市街加以合併，使得臺北漸漸具有都市的規模。

（二）基隆港之擴建

由於日治時期臺灣對外貿易的對象從大陸轉為日本，同時淡水港也因港口淤積而無法停泊大船，日本乃擴建基隆港以代替淡水港，因此臺北盆地的物資乃由鐵路運送至基隆港進出，於是臺北商業區逐漸轉向在城內的衡陽街一帶。

（三）都市計畫

自一九〇〇年告示「臺北城內外市區計畫」積極以「臺北三市街」為整體發展以來，日本一直有計畫地經營臺北，並在一九二〇成立「臺北市」。一九三二年的「臺北市區計畫」更進一步將臺北盆地東部納入開發範圍，其發展目標是以「大臺北都會區」為構想。

（四）戰爭因素

隨著中日戰爭（1937）及太平洋戰爭（1941）的爆發，日本對臺北市的建設幾乎停擺，使得臺北市向外擴張的範圍十分有限。

六、光復後的臺北

（一）新併入區域

民國五十六年臺北市因達到一定標準¹⁰而升格為直轄市，次年將原本隸屬於臺北縣及陽明山管理局的士林、北投、內湖、景美和木柵等鄉鎮劃歸為臺北市，擴大為原來的四倍。

（二）生活水準提高

光復後二十幾年，臺灣安定繁榮，國民所得提高，都市居民之生活水準自然也會提高，因此當每戶家庭居住空間擴大，再加上市內房屋建築法的放寬，房屋向東發展的速度遂快速增加。

（三）河流阻擋、洪水為患

臺北市北有基隆河、西有淡水河、南有新店溪，此三條河流自古以來持續牽制臺北跨河發展，更何況每每夏雨時節，常常有洪水為患，因此臺北市街向東發展成為必然的趨勢。

¹⁰ 參見附註 10

第三章 臺北市街道命名之探討與分析

第一節 臺北市市街的形成與發展

臺北地區的拓墾工作是臺灣中北部最晚發展的一個地域。當臺灣中南部港口和街市均已發展之時，臺北地區則尚處在農業墾拓初期的階段，談不上有什麼街市的發展，直到臺北平原陸續邁向水田化運動後，各地區爲了農產品的相互交流，於是有了街市的出現。

臺灣歷史的發展上，漢人在臺北出現頻繁活動要到清領時期才慢慢開始。明鄭時期對北部的經營並無具體成效。但一七六四年臺北漢人村落急速增加，也出現略具規模的交易中心——艋舺，因其已經以「街」的名稱出現。

〔一〕清領時期

耳熟能詳的「臺北三市街」即最早開發的艋舺，接著爲大稻埕，其後才有臺北府城（即城內）的出現，上述三者是爲臺北街道的發展基礎點。影響市街形成有二：一爲交通，如港口。因乃人來人往之地，容易形成市街，例如艋舺在乾隆二十四年（一七五九年）已有「渡頭街」。二爲政府決策，透過政府與民間互動，亦是影響街道形成之因素。

艋舺的市街是臺北市發展之起點。包括龍山區全部及原雙園區之部分地帶，由於水運之優越成爲貨物的集散中心，加上之後興建的龍山寺，便於遷居於此之住民，以廟宇與碼頭的交通路線爲其生活及尋求發展之據點。因著漳泉械鬥和大船不易停泊等原因，發展重心漸漸從艋舺轉往大稻埕，而當地街道也因大稻埕茶葉的產銷使路街不斷擴展。在劉銘傳任內，爲促進府城發展，積極推動城內建設，促進城內繁榮並整頓原有市街之發展。

在日治時期之前，街道已有一定的基礎。

〔二〕日治時期

日治初期，仍以三市街爲中心。除了注重街路環境外，也針對清代所建的街路進行整建及延長，並規劃新的街路(包含下水道)。原本三市街也漸漸相互銜接，成爲一個都市地區。

〔三〕光復後

臺灣省行政長官公署公佈〈臺灣省各縣市街道名稱改正辦法〉，在尋求「中國化」及「去日本化」的原則下，將日式之町名予以廢棄。臺北市改制之前，在某些主客觀限制的因素下，街道設施難合理想，且集中在舊市區。改制以後，加速拓建重要幹道，改善市區交通，促進市區平均發展。這些寬闊幹線道路，構成臺北市內的道路基本網路。

由於社會變遷及發展需要，街道功能逐漸擴充。雖然交通運輸仍爲主，但與市民的互動及本身的發展歷史、名稱意涵，也被當今社會逐漸重視，「豐富都市生活之活動」也爲其多元使用之指標。

第二節 街道名稱與地理關係

街道是城市中連接各建築物的道路。可以是道路的同義詞，亦可以指規模較小或非運輸功用的路，如供行人專用的步行街。綜觀臺灣三大都市的街道名稱及規劃，由於臺灣的開發歷史及統治者更迭，造成部分街道較無有計畫的闢建，整體都市的街道較為紊亂不整。但就命名而言，三大都市各有其特色及趣味之處。臺中市的道路有一路多名稱、以大陸命名之街道與實際方位相反的奇特現象；高雄市的道路有特別以數字一至十命名，再配合中國歷史、歷史偉人或古典書籍構成奇特的名稱，常是觀光導覽津津樂道的話題。

街道的命名大致上分兩種：一是根據當地的自然環境與狀況而命名；另一個是根據當時時代背景，因某些目的或是期待與紀念為街道命名。第一種呈現了人與自然環境密不可分的關係；另一個則呈現名稱背後的權力與文化。

〔一〕街道命名與環境景觀

人地關係自古至今是密不可分的。我們可從街道名稱看出當地居民對環境的認知及環境與居民生活的關係。此種街名以臺北市升直轄市時併進來的北投、士林、文山、內湖等較為明顯。推測其原因除了環境外，也可能與臺北市開發偏向西南部有關係。通常以自然環境命名的街道十分具有地域性，此類型的街道大多集中在幾個區中，而其中又以崙和湖兩字最為常見，由此可見臺北當時的地理環境。

〔二〕街道命名與人文背景

臺北市的路街名，有三分之一是光復後政府由大陸地名移過來的，甚至還大略依照了他們在大陸版圖的相對位置，把她擺在臺北市街道上。所以開車的人總是說：「只要知道大陸的都市相對位置，在臺北市也不會迷路。」但是當初國民政府遷臺時，「臺北市」的範圍只有三市街附近的舊開發區。因此大陸街道只有適用在舊開發區。以局部來看臺北市街道，的確與大陸的都市位置差不多。這項特色，是臺北市人印象最深的。但街道背後的确也有權力的色彩。近代臺南市街道命名之研究中提及的「權力」問題，的確是值得我們思考的。從街道名稱的時代變遷，我們可以思索與反省的是：究竟是誰的歷史？誰的文化？

除了大陸地名外，我們也可以看到三民主義及一些四維八德的訓示出現在街名上。若將前述的街道放入地圖中，即可發現其大多呈垂直及水平的十字排列分布、以大幹道為主、並多集中於臺北市的核心地區，可能代表著當時的政府試圖以此法命名主要街道，來加強人民的道德觀念。

第三節 本文歸納之道路命名系統

根據過去的法令，街道名稱多以國家元勳、元首、主義、國訓、省份等等定名。本文在歸納道路名稱之後，大致將臺北市街道的名稱歸納呈下列六點：

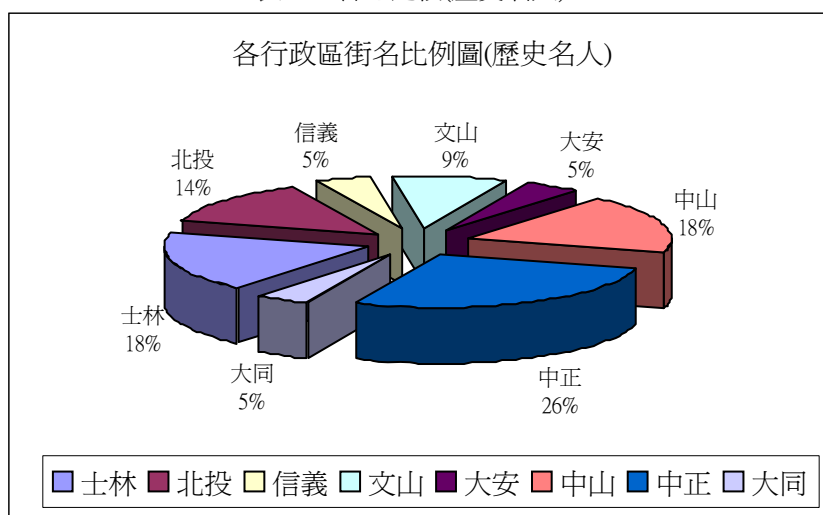
- (一)紀念大陸省份都市及古今中外偉人
- (二)發揚中華民族精神及宣傳三民主義
- (三)適合當地環境、景觀以及當地建設
- (四)當地地名、里名、區名
- (五)吉祥象徵、祝福願景的名稱
- (六)其他(原住民、方向、分辨)

一、紀念大陸省份都市及古今中外偉人：

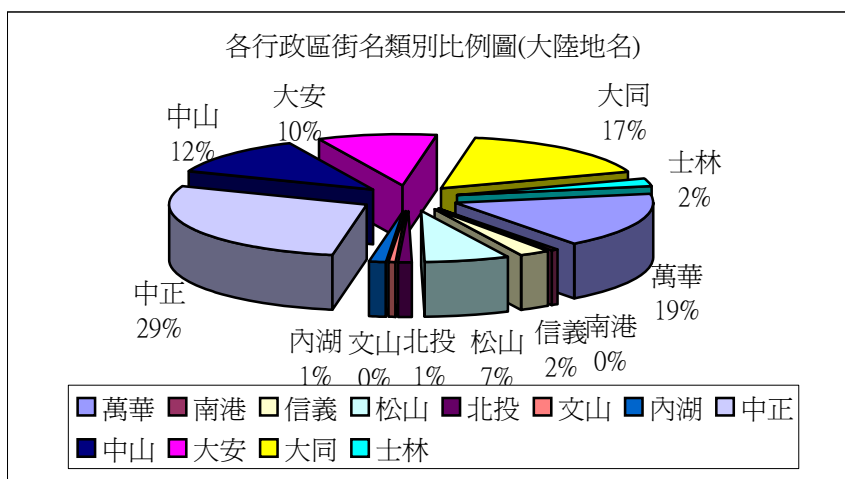
在本文中以「大陸地名」及「歷史名人」為其街道的類別名稱。

歷史名人有國父、先總統 蔣公、文天祥、羅斯福等。含古今中外的名人。

表一 各區比較(歷史名人)



表二 各區比較(大陸地名)

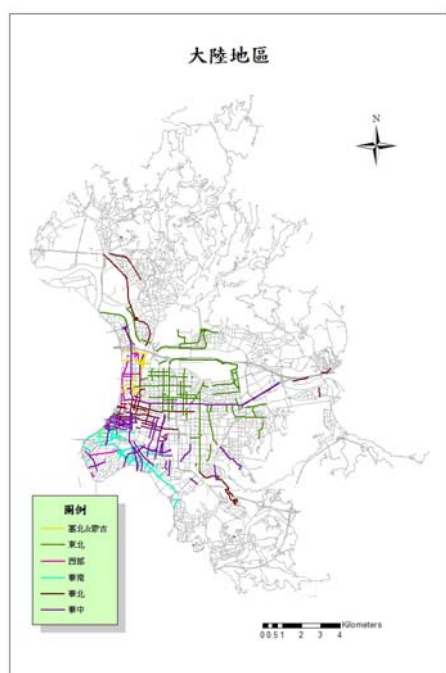


由上兩個圓餅圖可發現：

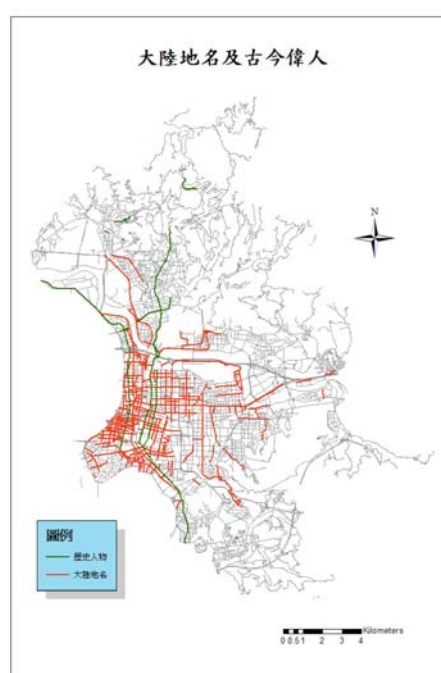
(一)各區都有大陸地名的街道，尤以舊開發區的街道最多。而新開發區街道較少為大陸地名名稱。因此符合前面所推斷「大陸都市的配對位置只適合就開發區。」

(二)歷史名人的街道分布正巧不在東區，也與舊開發區較有密切關聯。

如果從空間分布來看：



圖五 「大陸地名」類別 GIS 圖



圖六 「大陸地名及古今偉人」
類別 GIS 圖

我們可以發現，圖五中，六種顏色都剛好在中國大陸的六個區塊：

例如；藍色地區為萬華區，此區的大陸命名之街道名稱多為華南地方，如廣州街；紫色地區為華中地方，如寧波東西街；咖啡色地區為華北地方，如天津街；綠色地區為東北地方，如吉林路；黃色地區為大同區，此區的大陸命名之街道名稱多為塞北地方，如哈密街、酒泉街；桃紅色地區為西藏地方，如西藏路。

因此我們可得知，六個顏色，各在臺北市不同地方，也正好對應到中國大陸的六個區塊。所以我們可從中看到傳言的確有其真實性，但非完全準確，因為以大陸地名命名之道路幾乎都在舊開發區，並非全部臺北市皆如此。

因此此類別中，我們可看見都是分布在當時政治中心的周圍——也就是舊開發區。

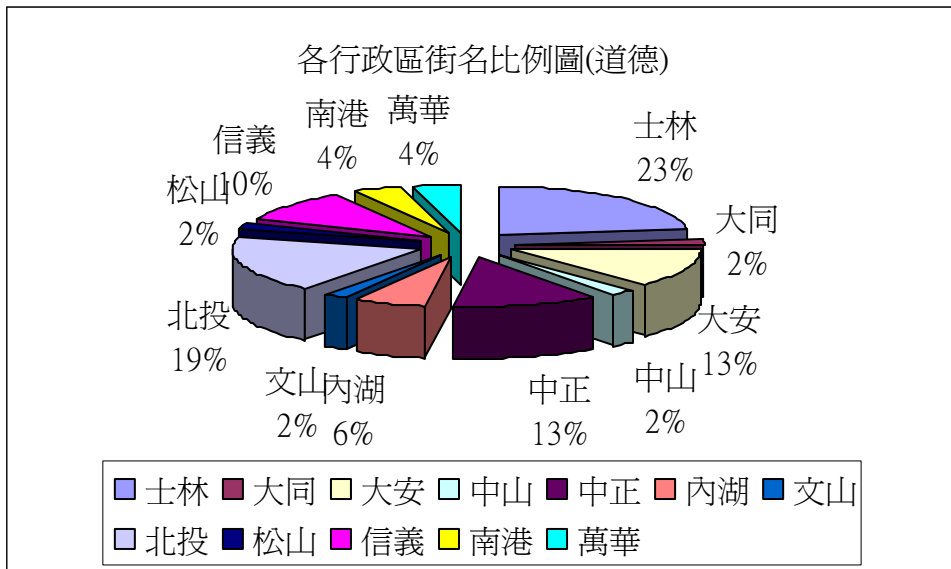
二、發揚中華民族精神及宣傳三民主義：

在本文中以「進取精神」、「道德」、「三民主義」為其街道名稱之分類。

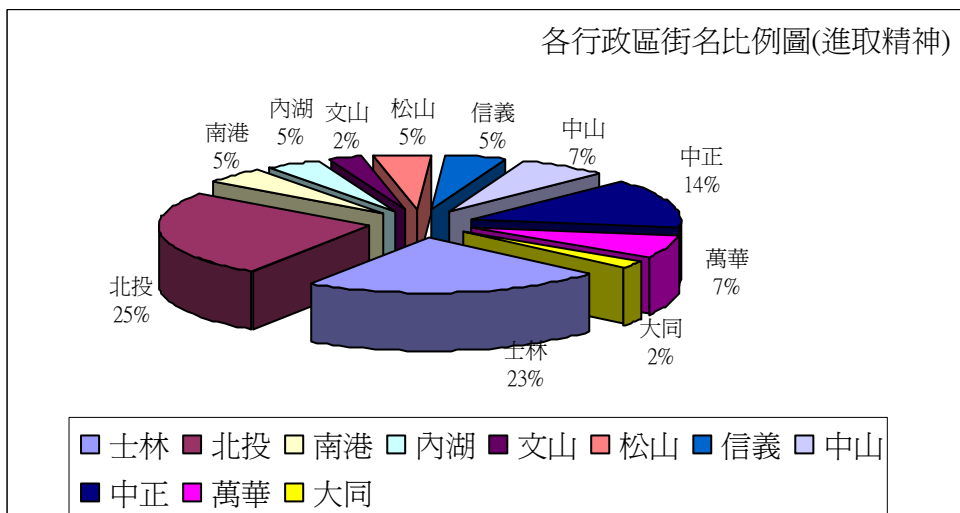
「進取精神」的類別通常為較宏觀的愛國情操或是民族精神；「道德」的類別通常為四維八德、貼近個人修養；「三民主義」的類別即國父所提出的民

表三 各區比較(道德)

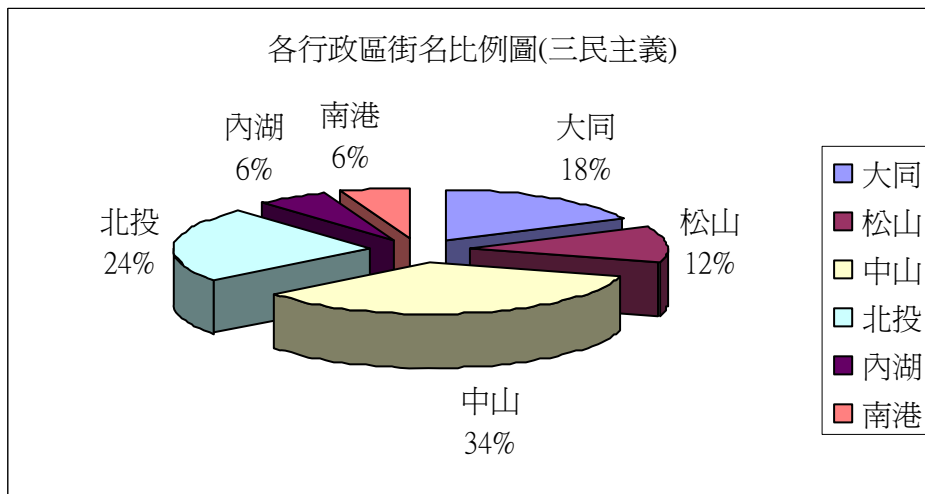
族、民權、民生爲主。



表四 各區比較(進取精神)



表五 各區比較(三民主義)



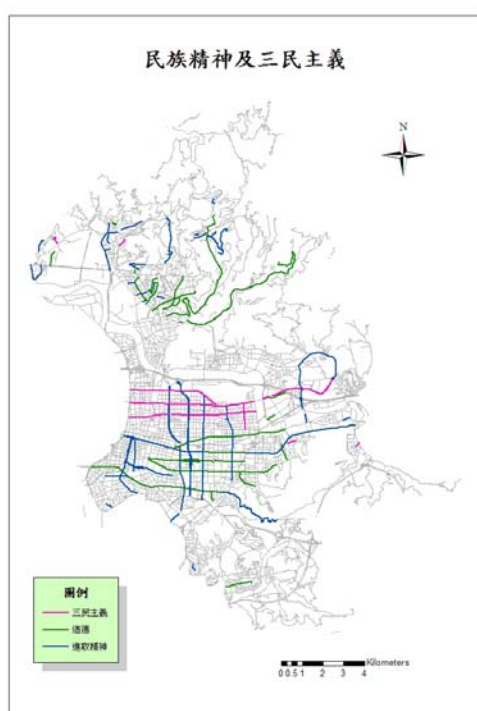
由以上三個圓餅圖可發現：

以道德及進取精神命名的街道分布較平均，可推測忠孝、仁愛、信義、和平因為主要幹道所以才會有如此現象。而三民主義的路較偏北市中央，故圖表中沒發現臺北市南端區域入表。

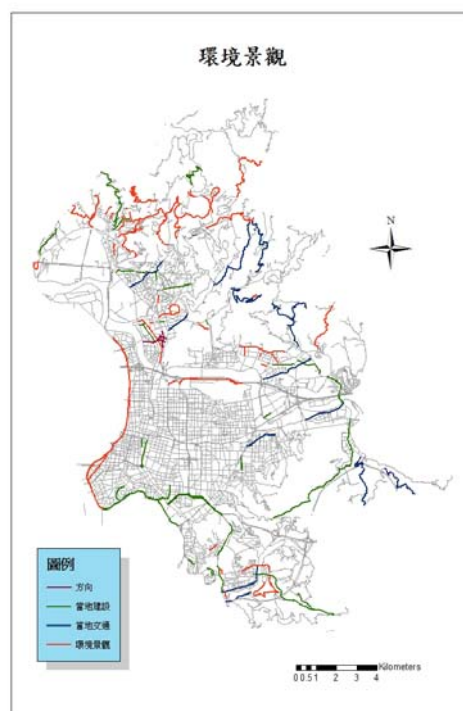
若從空間來看：

我們可從看到圖七：道德及三民主義多為東西向的臺北市要道；進取精神多為南北向的臺北市要道；但也多分布於舊開發區。

以此為街道的範例有：三民主義有民族、民生、民權東西路等；民族精神及道德如忠孝、仁愛等名稱



圖七 「民族精神及三民主義」
類別 GIS 圖



圖八 「環境景觀、當地建築、交通及方向」類別 GIS 圖

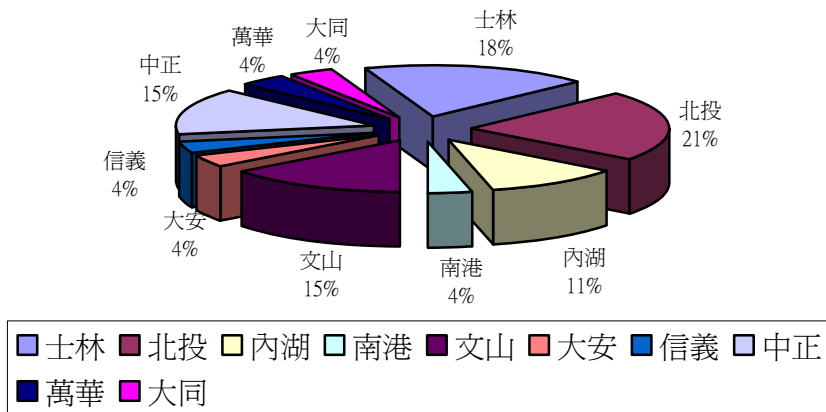
三、適合當地環境、景觀以及當地建設：

在本文中以「環境景觀」、「當地建設」、「當地交通」為此組的主要類別。

「環境景觀」類的街道多因周遭自然環境而得名，通常新開發區較多此種街道；「當地建設」類別則是街道以附近的建築物或是公共設施命名；「當地交通」通常指的是連接兩地的道路，此種道路也多為新開發區。

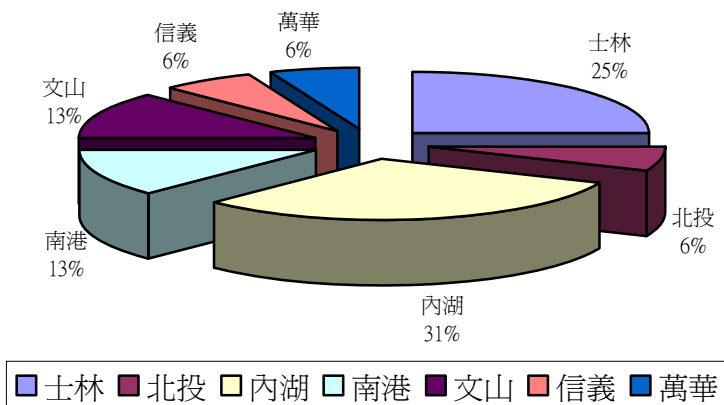
表六 各區比較(建設建築)

各行政區街名比例圖(建設建築)



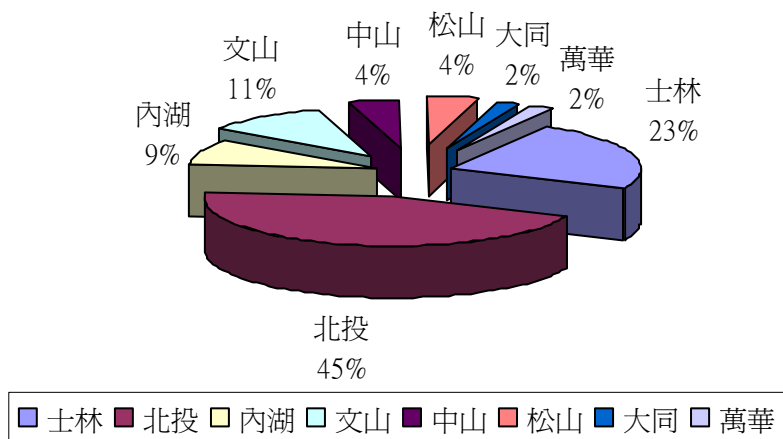
表七 各區比較(地方交通)

各行政區街名比例圖(地方交通)



表八 各區比較(環境景觀)

環境景觀各區比例

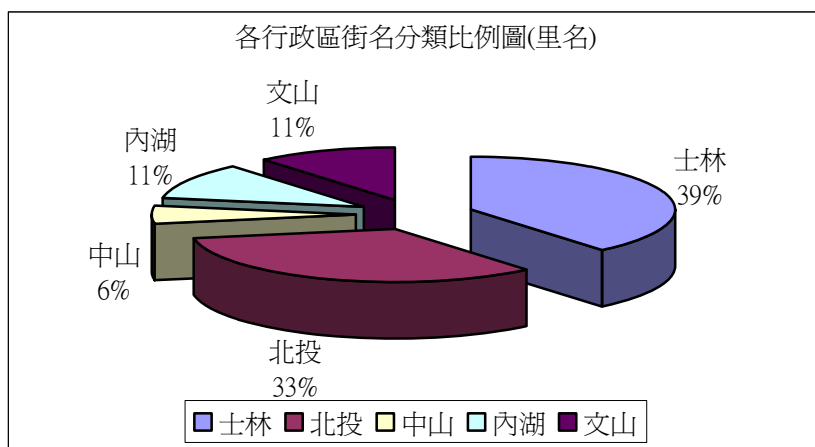


若從空間上看，從圖八中我們可發現這大類中的類別多分布在新開發區，且分部非常零亂且較無規律，我們從中可獲知新開發區的命名類別較多元化。

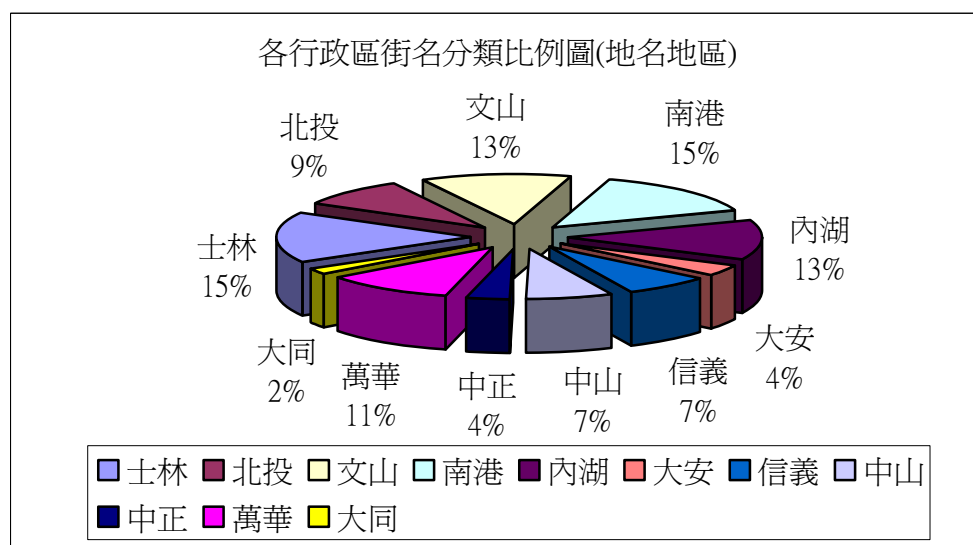
在這一組有一特殊命名街道為士林區的「方向」類別。分別是大北路、大西路、大東路、大南路、小北街、小西街、小東街、小南街。因古時市街規劃，這些路是在慈誠宮附近的道路。

四、當地地名、里名、區名：

表九 各區比較(里名)



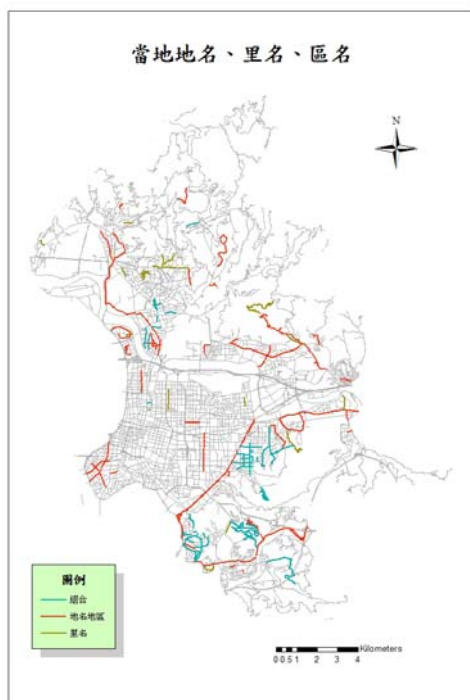
表十 各區比較(地名地區)



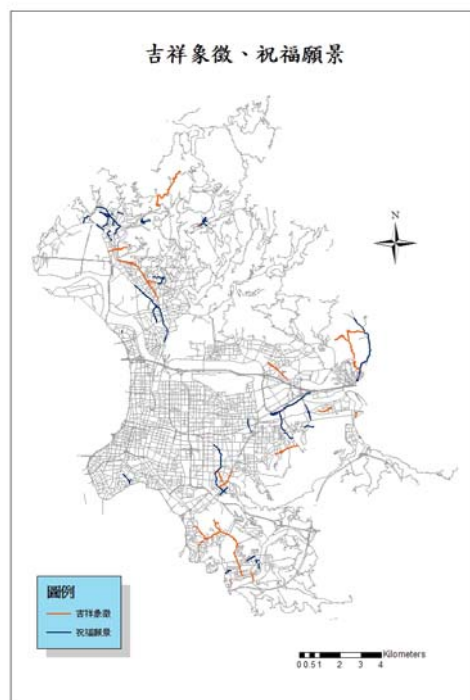
此類的街名如同「環境景觀」類是屬於與生活地緣關係較貼近的類別，故各區街有此種名稱的街道。這一類中最特別的是「組合」類別。臺北市當中有幾個區塊都是一個相同的字配另一個字。最耳熟能詳的例子就是現今信義區的松壽路等等的道路，以下舉例：

- (一)南港區：興中路、興東街、興南街、興華路。
- (二)文山區：景中街、景仁街、景明街...；萬安街、萬利街、萬和街....。
- (三)士林區：福志路、福國路、福港街...；華光街、華岡路、華興街....。

(四)信義區：松山路、松仁路、松平路....；青雲街、紫雲街、瑞雲街....。
 從圖九我們可看見，此類別多分布在新開發區，各區也呈現較多元複雜的狀況。



圖九 「當地地名、里名、區名」
 類別 GIS 圖

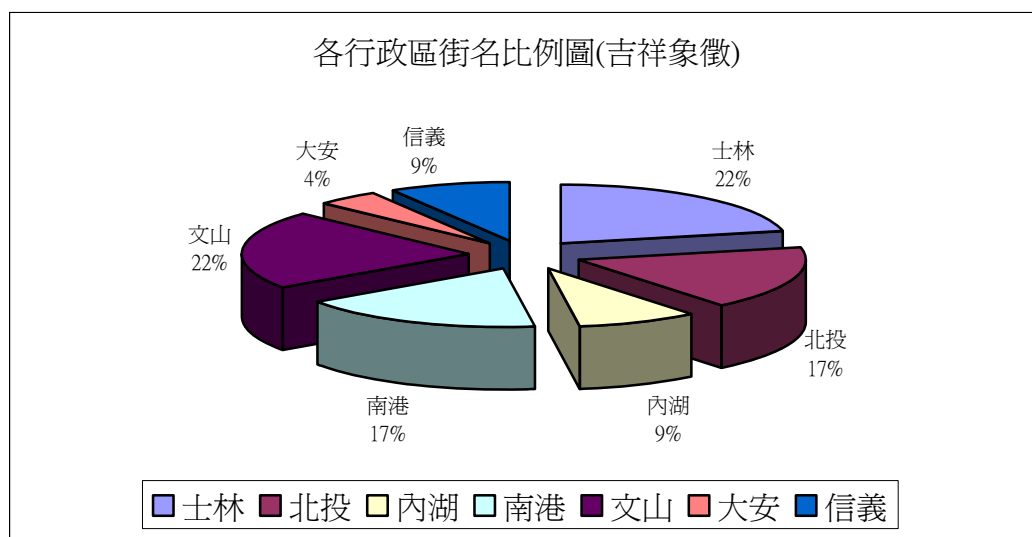


圖十 「吉祥象徵、祝福願景」
 類別 GIS 圖

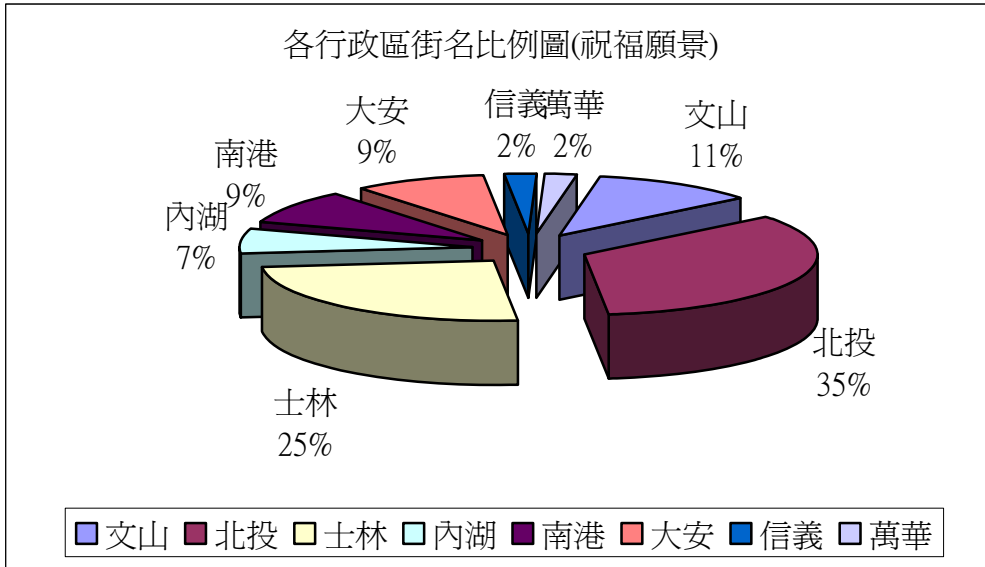
五、吉祥象徵、祝福願景的名稱：

此種類別是命名最常見的名稱。由於舊開發區多為大陸地名，因此此類別也多為新開發區的街道名稱。

表十一 各區比較(吉祥象徵)



表十二 各區比較(祝福願景)

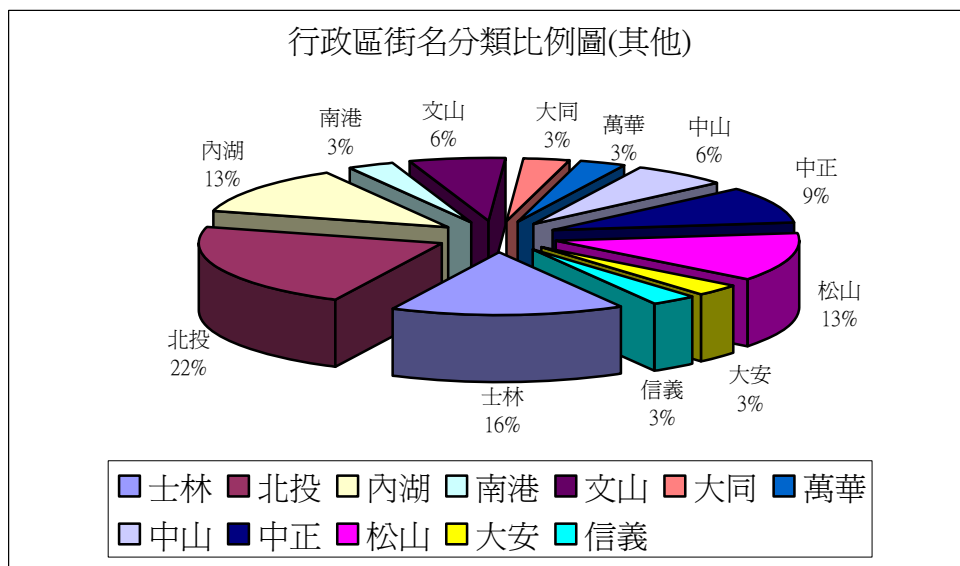


從圖十我們可看見，此類別多分布在新開發區，各區也呈現較多元複雜的狀況。從圖八、九、十中，我們可知，這三種類別多分布在新開發區，且新開發區各區呈現複雜多元的命名方式。

六、其他：

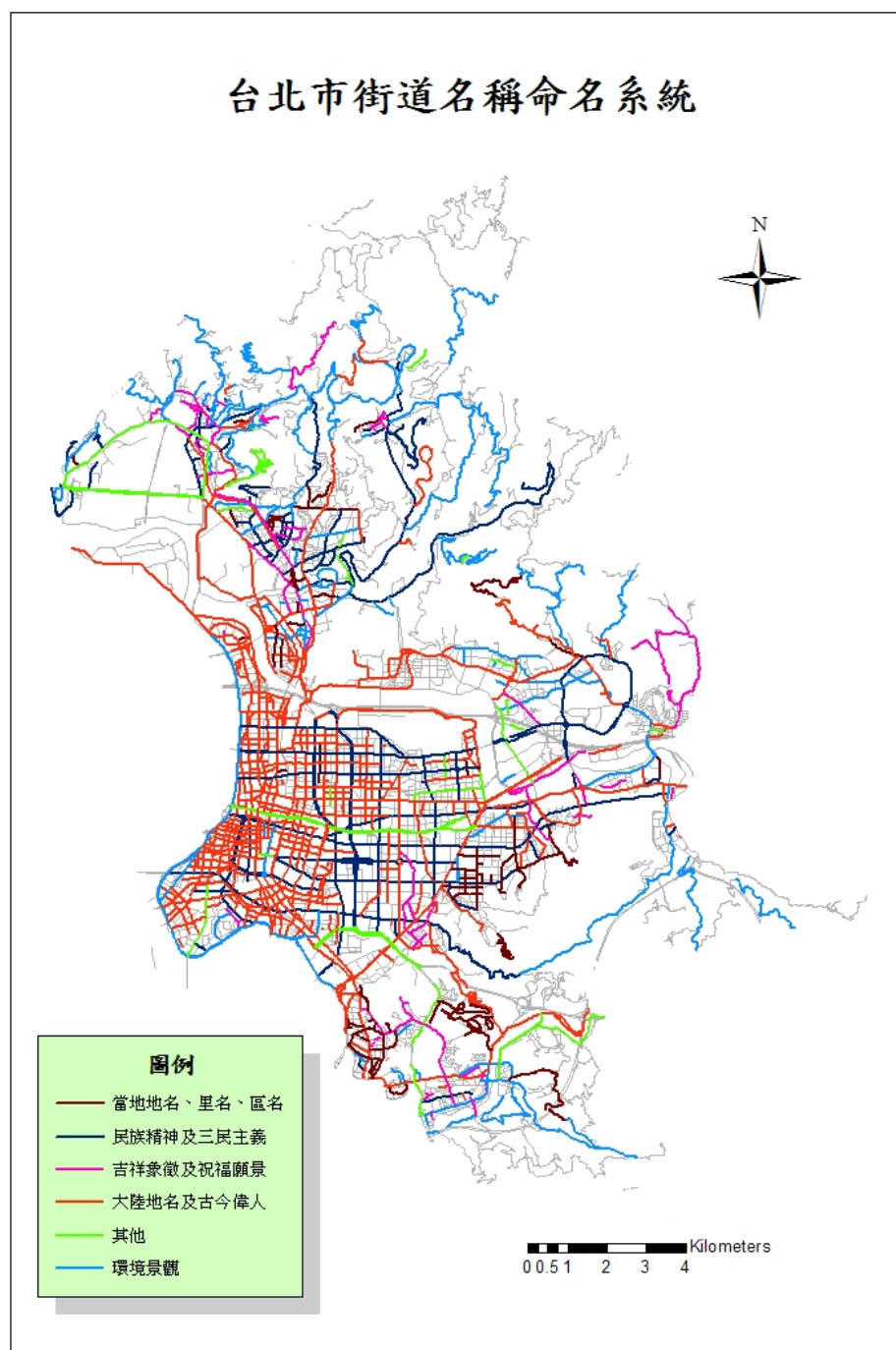
「其他」類別裡包含地方慣用名稱，以及原住民部落名稱等。

表十三 各區比較(其他)



有些找不到資料以及較難判斷者也歸入「其他」，以北投區較其他區多特殊命名方式。在此舉幾個「其他」類別的命名方式：

- (一) 歷史事件：一江山事件等。
- (二) 原住民：凱達格蘭大道、塔悠街等。
- (三) 諧音：下樹林街、吉利街。



圖十一「臺北市街道各命名類別」GIS 圖

綜觀臺北市街道命名系統，舊開發區較有計畫及規律命名(大陸地名、中華文化)；新開發區街道名稱較偏重環境與生活。而未來街道名稱的命名，可能由當地的住民投票決定最能代表當地特色的人事物。

第四章 臺北市新舊開發區之比較

此章節依照臺北市各區之發展，慎擇了內湖及大同兩區作為臺北市新開發區與舊開發區的代表。

第一節 兩區之歷史沿革及比較

壹、 內湖區歷史沿革

內湖區是由以前的舊地名「內湖庄」而得名。區內多小盆地地形，閩南語以「湖」稱之，因此內湖就是「內山盆地」的意思。清末時原屬淡水縣芝蘭一堡；到了日據時期，由淡水一廳管轄，西元一九二〇年(民國九年)，內湖南港合併，隸屬臺北州七星郡內湖庄。光復後才改屬臺北縣七星區內湖鄉。西元一九四六年二月，裁撤七星區署為臺北縣內湖鄉；同年七月(民國三五年)，南港被劃出來成為南港鎮。而內湖鄉直到民國五十七年改為「內湖區」，才正式屬於臺北市。

內湖最早為平埔族凱達格蘭族之居住地。最先從大陸來內湖開發的多是客家人，其次為漳州人、泉州人，後來漳州、泉州人漸漸多了起來，由於彼此間的生活習慣不同，客家人沒辦法在這裡居住，不得已只好遷入桃園、大溪。清朝康熙年間，黃純善等人在現在的麗山街、山腳一帶開墾。到清乾隆六年(西元一七四一年)時，先至士林一帶開發的漳州人何士蘭帶領著家鄉人，後進入內湖一帶開墾，主要在內湖靠近士林區的西半部地區(今洲子、港墘、內湖、紫陽、碧山、大湖里一帶)。乾隆二十年，續有大加蚋業戶林成祖前來開闢，開發區主要分布於今內湖區東半部地區(今湖興、石潭、週美、葫洲、五分、內溝里)。內湖區雖在清領已闢，地處偏僻人煙稀少，於日治中後期才較為發達，當時較熱鬧有三處，一是北勢湖，二為梘頭，三為港墘。光復後，多項交通建設的興建使內湖區不斷發展，惟仍是以農為主的鄉村，發展步調甚慢。迨改隸臺北市後，由於幅員廣大，具發展潛力，迅被列為預定開發特定區，規定至民國六十四年以前實施禁建。近年來在政府的重視下，成為潛力最高的住宅區之一。

貳、 大同區歷史沿革

大同區主要包含大龍峒和大稻埕兩個老聚落。大同區原名巴浪泵，乾隆二十八年(西元一七六三年)余文儀續修臺灣府志時，載有「大浪泵庄」。道光二十四年(西元一八四四年)之地契述及「大隆同四十四坎」，即稱「大隆同」。大隆同有山，山形似龍，故有「龍穴」之稱，後來邑人為酬謝龍山並傳之久遠，乃將地名改稱「大龍峒」。日據時有大龍峒町，臺灣光復之後卅五年二月規劃全市為十大區。合併大龍峒町、蓬萊町、太平町、大橋町、河合町為區，因轄區內有孔廟及大同路(現大同街)為紀念孔子天下大同之精祇及取國父世界大同之崇高理念與精神，配合舊地名而命名為「大同區」。日治後，民前二年，臺北廳直轄地方分為三大區，即艋舺、大稻埕、大龍峒三區，大龍峒轄區甚廣，包含今大同區、中山區。民國九年施行市制，大龍峒即指大龍峒街及牛磨車街一帶。光復後，大

同區仍是偏僻落後，市街建設無重大進展，除增學校外，民族路以北悉為工業區。民國六十一年六月十日臺北市改為直轄市後，市府旋實施萬大計畫。民國六十二、三年間，拓寬哈密街、酒泉街，蘭州街拓寬取直（今大龍街），拓延承德路，萬大計畫完成後，加以民間建設亦大力配合大同區方如脫胎換骨，邁向現代化的生活領域，同時由工業區轉變為住宅區。

大龍峒位於臺北淡水河與基隆河之交界處，原為凱達格蘭族之 Paronpon 社居留地，最初之漢譯社名曰「巴浪泵社」，番俗六考（康熙 56 年，西元 1717 年），及諸羅縣志郁永和裨海紀遊（康熙 59 年，西元 1720 年），俱作「大浪泵」後為奎卒社合併，改稱「奎泵社」或「雞泵社」，其開發僅次於艋舺，而較早於大稻埕。

乾隆初年，漢人入墾漸眾，尤以同安人為多。乾隆中葉，正式成立大浪泵庄，旋改大隆同，「隆」即「興隆」，「同」即「同安人」。乾隆三十八年（西元一七七三年）往來之漢人愈多，於是吳廷詰等人重修劍潭古寺（原名觀音寺）作為居民信仰中心。嘉慶十年（西元一八〇五年）居住於大隆同之同安人捐建「保安宮」，俗稱「大浪泵宮」，主祀保生大帝。旋由地方士紳王、鄭、高、陳四姓發起，卜定保安宮西側地段，利用保安宮建築後剩餘建材興建店舖兩排，出售居民營商，每排二十二幢，共計四十四幢，俗稱「四十四坎店」。大浪泵始有街肆之出現，商業日趨發達。邑人感謝龍峒山將「大隆同」改為「大龍峒」，從咸豐年間開始沿用至今。

大稻埕原是平埔族「奇武卒社」的居住地。在清朝中葉以前，只有少數漢人和平埔族在此耕作，由於有大片曬稻穀用的廣場（稻埕），因而得名。當艋舺已形成繁榮市街、大龍峒也已出現街坊之際，大稻埕還是人煙稀少的小村落，所以它的崛起，非常富有傳奇色彩。

大稻埕初建店舖始於咸豐元年（一八五一年），有個同安籍移民林藍田為了躲避海盜，從雞籠（基隆）來此，在今天迪化街設立了三間店舖。咸豐三年，艋舺地區三邑人（泉州府晉江、惠安、南安三縣）與同安人為爭奪地盤、經濟利益及長期不睦結果，爆發了激烈的移民械鬥，史稱「頂下郊拚」，也稱「四縣反」。同安人不敵有安溪人支持的三邑人，奉城隍爺之金身，逃往北方的大稻埕，在郊商領袖林右藻領導下，事業蒸蒸日上，大稻埕終取代日趨沒落的艋舺。咸豐十年，天津條約在北京換約後，淡水開放通商，北部即以大稻埕為商業中心，從此益加繁華。

大稻埕有艋舺所欠缺的「開放包容」特色，每遇械鬥，便有不少人逃往此地，「有容乃大」的結果，除了「同安人聚落區」外，又擴大為「漢人居住處」。同治末年又形成「外國人居留區」，外商或洋行所帶動的茶葉貿易，曾迅速造就了大稻埕驚人的財富；清廷更在此鋪鐵路、設立軍裝機器局……等進行各種現代化的努力，形成了「官府建置區」；而日本人則以西方都市計畫觀點，形成了「日治建設區」。惟日治中期以後，大稻埕的繁榮漸被日人極力建設的城內（原臺北府城內）所取代，當時日人多集中在城內，大稻埕則是漢人群聚的首善之區。

參、內湖區、大同區之歷史比較

相對於大同區過去為臺北盆地中較興盛的開發區，內湖區一直到現在才急劇翻身，力圖成為臺北市內的開發中心。就歷史上的比較而言，我們把主要原因歸納成以下三個因素：

（一）交通條件

對當初來臺開墾者而言，交通因素極其重要。由於淡水河之故，帆船遂成為來臺漢人最主要的交通工具，其次為陸路經由桃園臺地進入臺北。內湖區因處於臺北盆地東部較靠山區的地方，且該區河道所經之處並不適合大型船隻在此停泊，造成開發上的困難，所以日治之前皆屬臺北盆地較落後之地區。大同區的交通條件與內湖區相比，由於在淡水河出海口不遠處且因河道較深，具有停靠大型船隻的優勢，因此帶來大量人口，造成歷史上兩地的差異。

（二）地理位置

地理位置深深影響著一地交通的發展。內湖區的地理位居臺北市最東側，屬臺北盆地開發區之較遠地區。相較於地處偏遠的內湖區，大同區因位於淡水河沿岸，所以具有絕佳的地理優勢。兩地雖然都有港口可提供移民進出，但由於內湖區所處位置較遠，對移民而言造成遠近之差異性。

（三）政府政策

政策可以看出一個政府對一地開發之遠近觀。大同區於清領、日治時期皆為政府都市計畫重要的設計點，都市計畫對大同區而言是處理龐大人口最好的方式。而內湖區雖在日治時期已有粗略的都市計畫，但卻因戰爭之影響而導致建設停擺。光復後，內湖區又被歸為禁建區，使該區發展更為延緩。長久備受重視的大同區，卻在光復後因其開發已近飽和而遭受政府的漠視，而萬大計畫的實施更顯現對舊社區的開發需要。

第二節 兩區地名與街名之比較

壹、兩區昔日地名之比較

根據內湖區與大同區清領時期及日治時期的地圖，我們把所發現之差異整理為以下三點：

（一）地名、街名之多寡

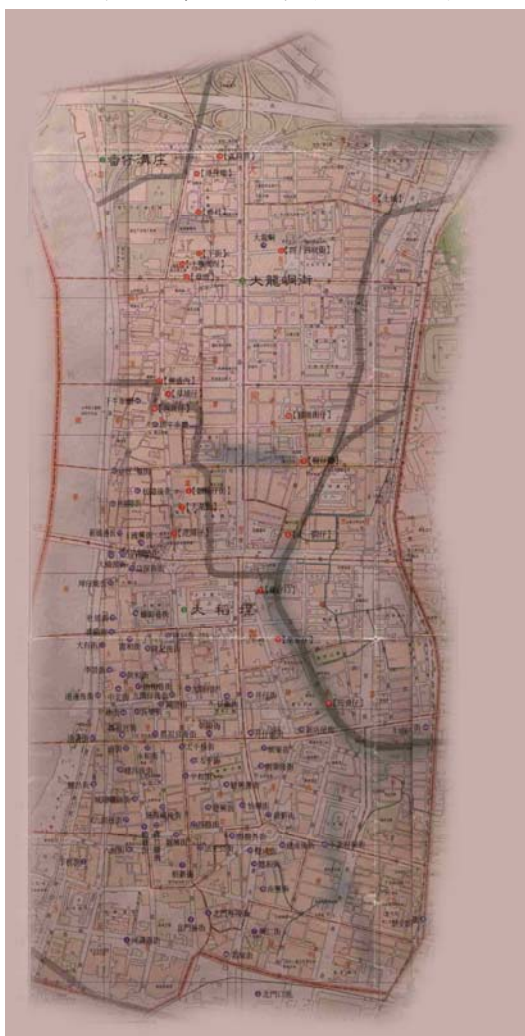
雖然內湖區的範圍來的比大同區大，但因其開發較晚，所以昔日該區地名相當稀少，甚至根本沒有任何街道。相對的大同區開發甚早，因此擁有十分多的街道及土名，且因該區範圍小，所以幾乎是沒走幾步就有一個不同的街名，商業興盛及聚落密集為導致如此繁多名稱之主要因素。

（二）分布之位置

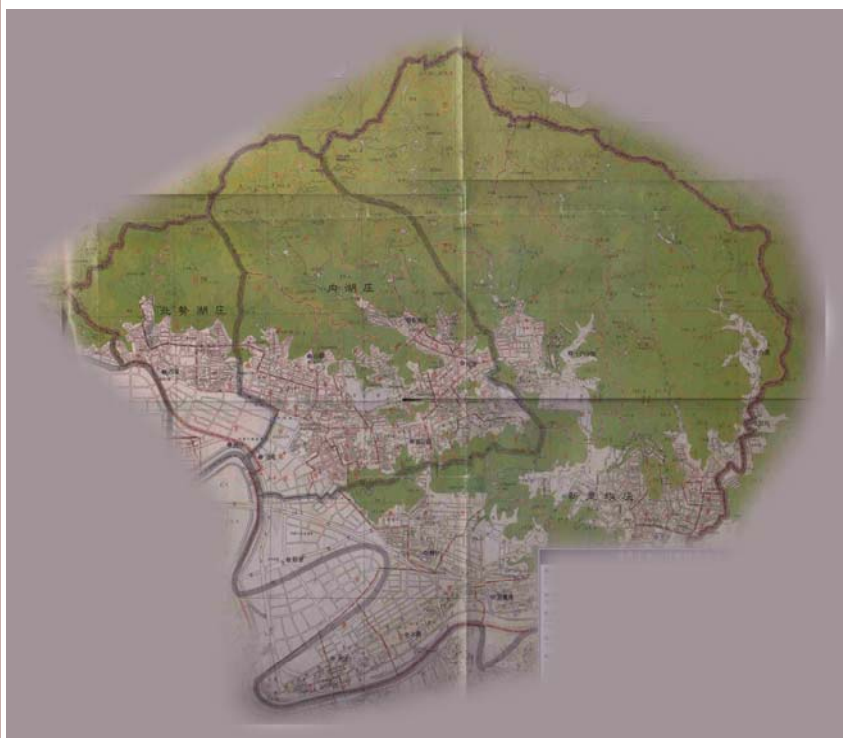
由於內湖區境內多為山區且早期較少人移居至此地，因此大部分地名多集中在河岸且分布較為鬆散。大同區的地名表面上分布十分平均，綜觀之卻發現其有略為靠近淡水河岸的趨勢。

（三）命名之根據

內湖區境內之地名幾乎都是依照該地地形而命名¹¹，幾個是由聚落特色而得名¹²。昔日繁榮的大同區命名之依據則相當多元，有些是當地建築物¹³、有些是方位¹⁴、甚至還有吉祥、進取之意¹⁵。



圖十二 大同區清代、日治時代與現代之疊圖



圖十三 內湖區清代、日治時代與現代之疊圖

貳、兩區現代街名之比較

根據第三章的內容，將街道名稱的分類以單區表示，再繪製成圓餅圖以比較兩者之差異並分析原因：

(一) 內湖區

由於內湖區為近年來才開發之區域，又內湖本意其實為山中小盆地，因此可從街名看出有「湖」這個字的道路頗多；其次較為特別的為交通命名之道路，內湖區因交通命名之道路多取起訖點的其中一字稱之。

綜觀內湖區的街道名稱，因為原非臺北市舊市區，較沒有大陸地名和發揚中華文化的街名出現，因此街道命名較多元，也可以看出人地關係的緊密。

¹¹ 其地四面環山，山多白石，因此稱白石湖。

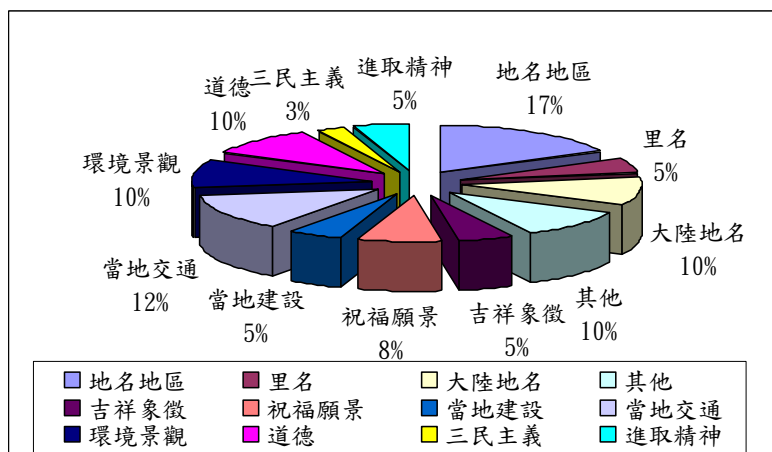
¹² 清代林成祖在此設廠製米粉，故稱粉寮。

¹³ 如媽祖宮街。

¹⁴ 如中街、南街。

¹⁵ 如長樂街、得勝街。

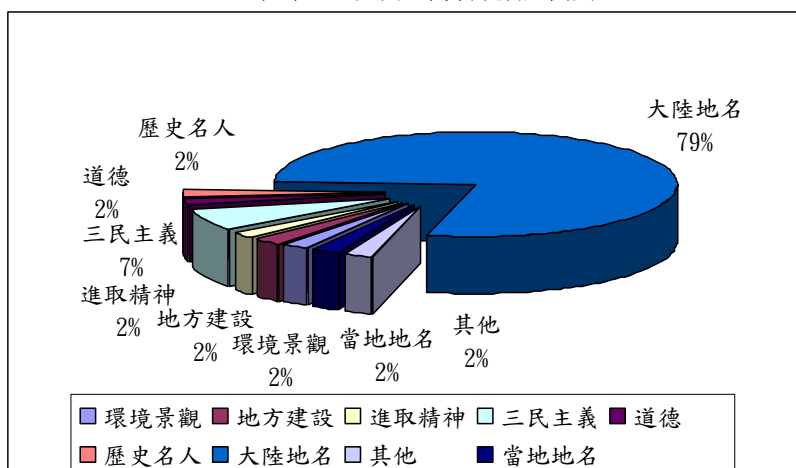
表十四 內湖區街名類別比例圖



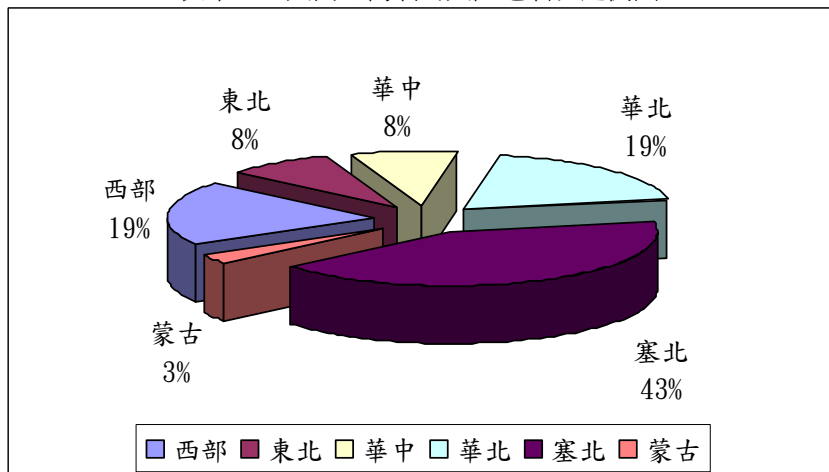
(二) 大同區

大同區因本屬於臺北市，又為臺北三市街的其中一區。因此光復後街道大多改為大陸地名。根據當時臺北市的形狀，大同區屬於西北方，因此凡有關大陸的街道名稱多為塞北及新疆地區的都市或省份。除了幾個為中心網絡的街道(如以三民主義或是道德命名的街道)經過外，其餘大同區街道名稱可看出過去大同區開發的地名及足跡。

表十五 大同區街名類別比例圖



表十六 大同區街名(大陸地名)比例圖



第五章 結論

本研究旨在探討臺北市街道名稱及其發展之背景。臺北盆地乃由西向東開發，因此其市街亦是由西發展進而向東擴張，此趨勢深深地影響今日臺北市街道名稱之命名分布。本章將說明此研究重要的發現、結論與建議。

第一節 研究結果及發現

本研究除了紙本文獻外，亦使用 GIS 軟體來協助研究，在此歸結了以下幾點：

(一) 臺北市以大陸命名之街道確實有按照相對位置分布

有人說過只要記得大陸地名的相對位置在臺北市就不會迷路了，經過我們利用 GIS 繪圖，分區比對現今及過去（有些是舊地名如迪化）的大陸地圖，發現這句話雖然可以說是對的，但僅限於舊臺北市的範圍，也就是民國五十六年以前的臺北市，因為當時決定以大陸地名命名時正光復初期。

另外，因為街道是線，而都市是點，因此並非完全準確。

(二) 街道命名之影響人文因素大於自然因素

新移民者一到某個陌生地帶一定會依照其四周環境景觀而命名該地，然而等到該地逐漸形成聚落，四周的環境景觀卻可能隨著土地的開發而消失，因此該地名也會隨之改變。這樣的現象就可以解釋為何現今臺北市大部分的街道跟自然環境比較沒有關係。

(三) 區域發展會影響街道命名

一般人對街道的印象可能只停留在非常表面的意涵，但只要是老一輩或對街道有研究的人，每一條街道不只是街道，它還承載一段不可抹滅的過去，每一條都有它自己的故事，甚至可以說，若將臺北市所有街道的歷史整合起來，即是臺北市的歷史故事。因此，從歷史的脈落、空間的擴張，我們可發現街名會受到其影響。

(四)、街道名稱與區域發展的關係

在 1945 年後的臺北市，我們可發現街道名稱類別為「大陸地名」、「三民主義」、「民族精神」等多分布在舊開發區；「祝福願景」、「環境景觀」、「地名區名」等多分布在新開發區。因此也可重複印證街名可看出區域開發的狀況。

第二節 研究限制

壹、 研究進度落後

因學校的課業有相當的分量，而組員們又有個人專題及報告亟須完成，只能抽空於假日和上課的零碎時間做研究的討論及整合觀念。由於部分資料是文獻會所提供，在週間時段不克前往，因此資料蒐集較緩慢；到寒假時較有充裕的時間逐步進行整合與討論，研究才得以順利進行。

貳、 題目方向決定稍晚

當時討論題目只停留在街道名稱，尚未想到之後可能遇到的一些侷限性。因此往空間擴張及發展這部份太晚決定。若先照此方向進行，可能成果會更臻準確。因此日後題目可能在文獻取得及閱讀方面須掌握速度及廣度，才能早些決定題目方向。

參、 不熟悉軟體設備

Arc GIS 是我們高中生平常較少接觸的軟體。原先計畫用 Arc GIS 繪製地圖，利用疊圖來顯示臺北市街道整體歸納出的分類系統。但由於操作上較不熟悉、往往事倍功半，因此日後研究要使用新設備時最好有一定程度的了解或是改用較熟悉之工具。

肆、 欠缺理論基礎

高中生做研究，尚在學習摸索中，對於地理學相關理論的了解與應用方式並不純熟，也不敢隨意引用。雖然本研究中有提及空間擴張，但都不算學術理論。故本研究中較薄弱之處是未有相關理論的論述參酌，未來仍須加以改進，並多閱讀相關書籍理論及老師之建議。

第三節 研究貢獻

希望能從此份研究了解過去臺北市街道的發展以及名稱變化的意涵。對於民政局、都發局在以後規劃新道路或新開發區時給予命名建議的參考；對於文獻會原有的資料做更進一步的探討及彙整。此研究也助於各區未來發展的建議，可供政府單位對於區域發展不均的問題提出建議。

第六章 參考資料

壹、著作書籍：

- 王志文(2005)。第一屆地名學術研討會論文集。臺北市：臺北市內政部。
- 冉福立、江樹生(1997)。十七世紀荷蘭人繪製的臺灣老地圖。臺北市：漢聲。
- 洪英聖(2003)。臺北市地名探索—情歸故鄉 2。臺北市：時報文化。
- 洪英聖(1999)。畫說康熙臺灣輿圖。南投市：行政院文化建設委員會中部辦公室。
- 洪英聖(1999)。畫說乾隆臺灣輿圖。南投市：行政院文化建設委員會中部辦公室。
- 洪敏麟(1984)。臺灣舊地名之沿革。臺中市：臺灣省文獻委員會。
- 陳正祥(1993)。臺灣地誌上中下冊。臺北市：南天。
- 翁佳音(1998)。大臺北古地圖考釋。臺北縣：北縣文化。
- 高傳棋、魏德文(2004)。臺北建城 120 週年：古地圖 舊影像 文獻 文物展。臺北市：臺北市文化局。
- 郭生玉等編(1998)。說我家鄉。臺北市：臺北市政府。12 曾迺碩(1988)。臺北市志。臺北市：臺北市文獻委員會。
- 黃淑清(1985)。臺北市路街史。臺北市：臺北市文獻會。
- 湯熙勇(2002)。臺北市地名與路街沿革史。臺北市：臺北市文獻委員會。
- 黃武達(2000)。追尋都市史之足跡：臺北「近代都市」之構成。臺北市：臺北市文獻委員會。
- 雷魯(2004)。古地圖臺北散步：一八九五清代臺北古城。臺北市：家庭傳媒。
- (2006)。臺北市地方耆老座談會紀錄。未出版。
- 漢寶德(2000)。今昔臺北--臺北老地圖散步。臺北市：大地地理。
- 蕭錦錦(2005)。319 鄉向前行。臺北市：天下雜誌。

貳、學位論文：

- 梁晉榮(1998)。近代臺南市街道命名之研究。國立成功大學建築學系碩士。全國博碩士論文網，087NCKU0222029。

參、期刊論文：

- 林均祥(1975)。臺北市之人口分析。地學彙刊，第三期，23-33。
- 林均祥(1972)。臺北都市發展之地理環境。地學彙刊，第二期，29-32。
- 林均祥(1969)。臺北市之土地利用。地學彙刊，創刊號，169-186。—
- 孟靜(1982)。臺北市人口分佈與成長之空間變化。國立臺灣師範大學地理研究所—地理研究報告。219-231。

肆、網路資源：

大同區公所(2006)。認識大同。2007年1月28日。取自

http://www.datong.taipei.gov.tw/cgi-bin/SM_theme?page=43a3e94c

內湖區公所(2004)。內湖區公所全球資訊網。2007年1月25日。取自

http://www.neihu.taipei.gov.tw/c_know/C7/c7_1/C7_1_1_30.asp

臺北市政府(2007)。認識臺北。2006年12月15日。取自

http://www.taipei.gov.tw/cgi-bin/SM_theme?page=429abf5f

維基百科(2005)。臺北市主要道路列表。2007年2月9日。取自

<http://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E5%8F%B0%E5%8C%97%E5%B8%82%E8%A1%97%E9%81%93&variant=zh-tw>

附錄一、臺北市道路名牌暨門牌編釘辦法

中華民國八十七年一月十九日修正

- 第一條 臺北市政府（以下簡稱本府）為辦理本市道路名牌及門牌之編釘，特訂定本辦法。
- 第二條 本市道路之命名應由戶政機關層報本府核定，或由本府逕行命名，但既有道路更名應事先送議會審議。
- 第三條 道路之區分原則如左：
- 一 凡通道寬度在十五公尺以上者為路，其長度以五百公尺為原則，過長之路得分為段，段之分界應擇取顯明處。
 - 二 凡通道寬度在八公尺以上未滿十五公尺者為街，其長度以五百公尺為原則。
 - 三 路或街兩邊狹小通道寬度未達八公尺或長度未達五百公尺者為巷。
 - 四 巷內復有小巷者為衞。
- 第四條 路、街命名以左列範圍為原則：
- 一 路分別以國家元勳、元首、主義、國訓、省份、大都市、名山、大川及紀念偉人、復興意義或地方慣用等名稱定名。
 - 二 街分別以各省之都市、史蹟及本市重要地、河、川或地方慣用等名稱定名。
 - 三 同一街、路以同一直線或同一弧線為原則，其曲折部分應另定街路名。
 - 四 其他因情形特殊無法以第一款、第二款定名者，得以建築物使用性質或名稱定名。
- 前項第一款、第二款命名以第七條第一款所定經緯線分東南、西南、西北、東北四個地域。如以省份、大都市、城市、史蹟、名山、大川命名，應參照我國版圖相當位置取名。
- 第五條 巷衞之定號依左列規定：
- 一 路與街中間之巷應依路之門牌次序定為巷號。
 - 二 兩路或兩街中間之巷，依較寬路或街之門牌次序定為巷號。
 - 三 兩街路寬度相等時則以較繁榮之街路門牌次序定為巷號。
 - 四 衞號以通往巷之門牌次序定之。
- 第六條 道路兩端及路之各段起訖處，均應豎立（編釘）道路名牌（巷衞號數）如有殘缺不全或新增者，由戶政機關函請本府工務局（養護工程處）隨時增補。
- 第七條 門牌號之編釘依左列規定：

- 一 本市以中山南路為經，忠孝東西路連線八德路為緯，以其中心點起算輻射式順序編列門牌號。
 - (一) 東西行者，北邊為單號，南邊為雙號。
 - (二) 南北行者，東邊為單號，西邊為雙號。
 - (三) 東南、西北行者，東北邊為單號，西南邊為雙號。
 - (四) 西南、東北行者，東南邊為單號，西北邊為雙號。
 - (五) 弧線行之道路得以實際情形比照辦理。
- 二 正門斜向路、街銜接處者，編入路，斜街巷銜接處者編入街。
- 三 正門斜向兩路或兩街銜接處者，編入較寬之路或街。兩路或兩街寬度相等時編入較繁榮之路或街。
- 四 同一住宅內之側、後門，均不另編門牌。但原有房屋確已分隔為左右，前後兩間各立門戶分別出入者，其側、後門得編釘門牌。
- 五 機關、學校、工廠、寺廟應以正門編釘門牌，其範圍內之附屬房屋不另編門牌。
- 六 沿街路未經建築之空地，應每間隔約六公尺預留門牌號碼，俟其建屋後順序編補。
- 七 門牌編釘後之街路，因變更建築物或在空地原預留門牌號中間新建之房屋，需增加門牌，應編鄰近房屋之支號。
- 八 房屋門牌以地面層為基本號，其地下層編為「○○號地下」二樓為「○○號二樓」如各樓分隔兩間以上各立門戶分別出入者，其第二間起以「○○號二樓之一」等順序編列餘類推。

第八條 門牌之編釘、改編或補發、換發，由房屋所有權人或現住人向所在地戶政機關申請辦理。並負擔工本費其標準另定之。因道路更名須整編門牌時，由戶政機關辦理。

第九條 未編釘門牌或私設門牌之房屋，應申請編釘門牌。新建、改建房屋或房屋正門方向改變者，完工後一個月內申請編釘。

第十條 有左列情形之一者，應由戶政機關主動改編：

- 一 原編門牌號碼或支號重複或順序混亂者。
- 二 公寓式房屋原編門牌不符現行規定者。

第十一條 原編釘之門牌脫落、遺失或毀損不堪使用，應申請補發或換發。

第十二條 編釘之門牌住戶負有保管之責，不得任意改釘、拆卸或使之掩蓋。

門牌編釘

位置並依左列規定：

- 一 正門左上方或明顯易見之適當位置。
- 二 無適當位置置釘掛或無法釘掛者，應在大門左上方適當高度位置繪製門牌標誌，其規格同現行門牌為原則。

三 大門上仍無適當位置繪製時，得在所掛招牌左下角處書寫道路名稱門牌號碼。

- 第十三條 違反第八條、第九條、第十一條、第十二條之規定者，依行政執行法規定處理。
- 第十四條 戶政機關應編製各里門牌編釘情形位置圖，並隨時將新編、改編、整編號碼予以註記於有關各戶戶籍登記簿全戶動態記事欄內。
- 第十五條 門牌編釘後如有變更者，戶政機關應實施勘查重編或整編，並先行黏貼堅韌紙質門牌。變更者附註原道路名稱門牌號碼及變更日期，新編者加申請日期（格式一）將變更部分編造新舊門牌對照表（格式二）呈報本府備查，並通報有關單位。
- 第十六條 戶政機關應將每月門牌編釘情形造具門牌編釘報告表（格式三）三份，除根存一份外，一份連同編釘門牌申請書（格式四）於翌月五日以前呈報本府警察局備查，另一份送製鋁質門牌（格式五）。
- 第十七條 戶政機關得憑房屋所有權人或現住人之申請發給門牌證明書（格式六、二種）。
- 第十八條 本辦法自公布日施行。

附錄二、臺北市政府道路命名作業要點

中華民國九十年八月二日訂定

- 一、臺北市政府（以下簡稱本府）為執行臺北市道路名牌暨門牌編釘辦法，規範道路命名程序，特訂定本要點。
- 二、臺北市（以下簡稱本市）新闢（含拓寬）道路完工後，得經道路工程主管機關申請，或由轄區戶政事務所（以下簡稱戶政所）依職權辦理命名作業。如該道路於六個月內可完工或部分通車，且有命名需要時，得經道路工程主管機關陳報本府核定後，函請轄區戶政所辦理命名事宜。
本市既有道路更名，應經市政會議通過後，函請臺北市議會審議。
前項既有道路更名，不包括因道路新闢、拓寬、延伸等工程，致既有道路之部分路段，
因與新闢道路成同一直線或同一弧線而更名之情形。
- 三、預定命名之道路應由轄區戶政所派員實地勘查，其符合臺北市道路名牌暨門牌編釘辦法第三條第一款、第二款之規定者，應徵詢里長或民意代表意見，提出三項命名提案，附具命名理由函送轄區區公所。經區務會議議決通過後，檢附命名提案、命名理由、預定命名之道路簡圖及區務會議紀錄陳報本府民政局（以下簡稱民政局）核辦，並公布相關資訊於轄區戶政所、區公所及相關里辦公處公告欄七日。
- 四、民政局接獲道路命名提案後，經審查符合規定者，應陳報市長核定；不合規定者，退回戶政所重新陳報。
- 五、本市道路橫跨二區以上者，由民政局指定道路所經轄區戶政所共同辦理命名作業，或簽奉市長核定，由本府逕行命名。
為尊重地方民意參與，由本府逕行命名者，其道路所經之戶政所應徵詢里長或民意代表意見，研擬二項命名提案陳報民政局列入道路命名參考。
- 六、道路命名提案，應符合下列原則：
 - （一）道路寬度在二十五公尺以上，屬跨區之重要道路或具有該區指標意義者，得命名為「○○大道」。
 - （二）道路寬度在十五公尺以上者，命名為「○○路」；道路寬度在八公尺以上未滿十五公尺者，命名為「○○街」。
 - （三）道路命名不得與本市既有道路重複或同音異字。
 - （四）道路命名全長不得超過六個字。
- 七、新闢道路命名經核定後，轄區戶政所應通報以下單位：
 - （一）函請臺北市交通管制工程處及臺北市政府工務局養護工程處製作路名牌。
 - （二）函請轄區區公所於相關里辦公處公告欄公告十日，並公告於區公所

網站。

(三) 於門牌整改編完成後，函請相關機關配合辦理主管業務簿證資料改註。

前項規定於既有道路更名經市議會通過者，準用之。

八、道路命名後，如有辦理門牌整(改)編需要，轄區戶政所應於命名案核定後儘速辦理，並將門牌整(改)編計畫陳報民政局備查。但道路命名如訂有實施日期，轄區戶政所應於實施日期之前一日完成門牌整(改)編作業。

九、本要點自發布後實施。

附錄三、臺北市街道一覽表

序號	中文名稱	序號	中文名稱	序號	中文名稱	序號	中文名稱	序號	中文名稱
1	一心路	132	石仙路	263	松壽路	394	祥雲街	525	萬青街
2	一江街	133	石牌路	264	松德路	395	紹興北街	526	萬美街
3	一壽街	134	立功街	265	武成街	396	紹興南街	527	萬盛街
4	一德街	135	立農街	266	武昌街	397	莒光路	528	萬隆街
5	八德路	136	立德路	267	知行路	398	莊頂路	529	萬壽路
6	力行街	137	伊通街	268	社子街	399	莊敬路	530	萬寧街
7	三元街	138	伊寧街	269	社中街	400	許昌街	531	萬慶街
8	三水街	139	仰德大道	270	社正路	401	通化街	532	經貿一路
9	三民路	140	光明路	271	臥龍街	402	通北街	533	經貿二路
10	三合街	141	光復北路	272	芳蘭路	403	通安街	534	義方街
11	三重路	142	光復南路	273	芝玉路	404	通河西街	535	義理街
12	三福街	143	光華一巷	274	虎林街	405	通河東街	536	聖景路
13	下崙路	144	光華二巷	275	金山北路	406	通河街	537	葫東街
14	下樹林街	145	光華三巷	276	金山南路	407	連雲街	538	葫蘆街
15	久康街	146	光華四巷	277	金門街	408	凱旋路	539	裕民一路
16	士東路	147	光華路	278	金湖路	409	凱達格蘭大道	540	裕民二路
17	士商路	148	光輝路	279	金華街	410	勝利街	541	裕民三路
18	大屯路	149	吉利街	280	金龍路	411	博愛路	542	裕民四路
19	大北路	150	吉林路	281	長生巷	412	堤頂大道	543	裕民六路
20	大光街	151	吉祥路	282	長安西路	413	富山路	544	試院路
21	大同街	152	同安街	283	長安東路	414	富民路	545	農安街
22	大安路	153	同德街	284	長沙街	415	富康街	546	園區街
23	大西路	154	同德路	285	長春路	416	富貴一路	547	嘉興街
24	大亨路	155	向陽路	286	長泰街	417	富陽街	548	寧安街
25	大東路	156	合江街	287	長順街	418	富錦街	549	寧波西街
26	大直街	157	合順街	288	長壽路	419	尊賢街	550	寧波東街
27	大南路	158	安平街	289	長興街	420	復興一路	551	寧夏路

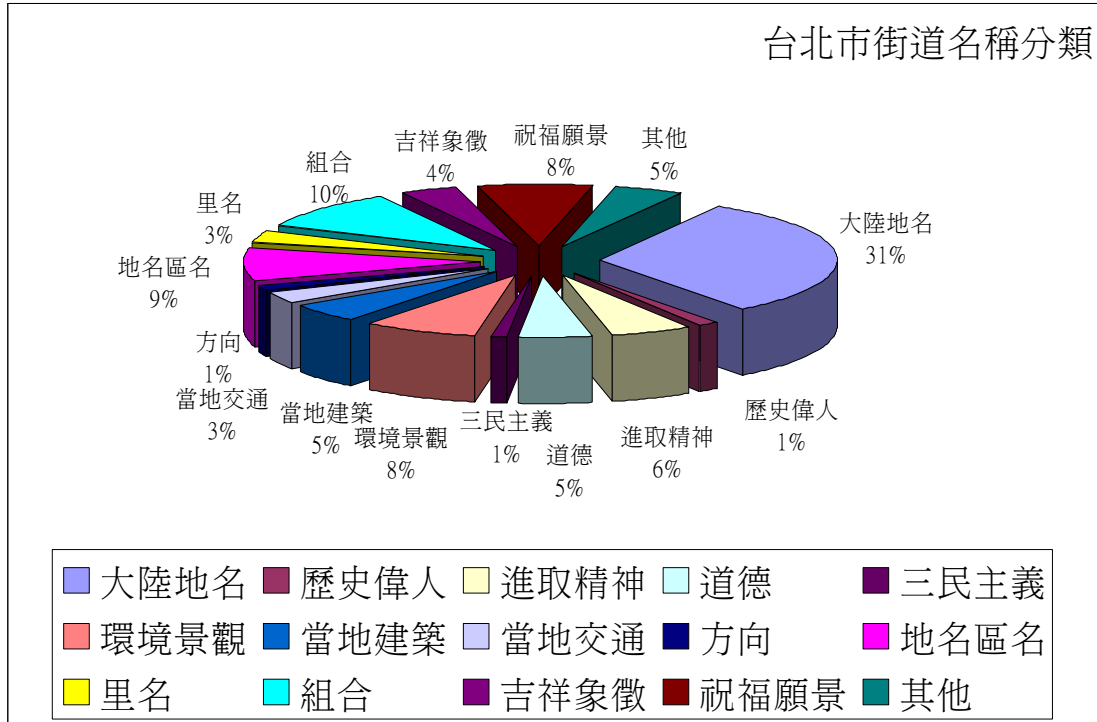
28	大度路	159	安西街	290	雨農路	421	復興二路	552	實踐街
29	大埔街	160	安和路	291	雨聲街	422	復興三路	553	榮華一路
30	大理街	161	安居街	292	青田街	423	復興四路	554	榮華二路
31	大湖山莊街	162	安東街	293	青年路	424	復興北路	555	榮華三路
32	大湖街	163	安泰街	294	青島西路	425	復興南路	556	漢口街
33	大業路	164	安康路	295	青島東路	426	惠民街	557	漢中街
34	大道路	165	安興街	296	青雲街	427	惠安街	558	碧山路
35	大興街	166	成功路	297	信安街	428	敦化北路	559	福山街
36	大龍街	167	成都路	298	信陽街	429	敦化南路	560	福州街
37	小北街	168	成福路	299	信義路	430	敦煌路	561	福志路
38	小西街	169	朱崙街	300	保安街	431	景中街	562	福林路
39	小東街	170	江南街	301	保儀路	432	景仁街	563	福國路
40	小南街	171	竹子湖路	302	前港街	433	景化街	564	福港街
41	中山北路	172	老泉街	303	前街	434	景文街	565	福華路
42	中山南路	173	自強街	304	南京西路	435	景明街	566	福壽街
43	中山路	174	自祥街	305	南京東路	436	景後街	567	福榮街
44	中心街	175	至善路	306	南昌路	437	景美街	568	福德街
45	中央北路	176	至誠路	307	南海路	438	景華街	569	福德路
46	中央南路	177	舟山路	308	南深路	439	景隆街	570	福興路
47	中正街	178	行忠路	309	南港路	440	景雲街	571	翠山街
48	中正路	179	行善路	310	南陽街	441	景福街	572	翠宜路
49	中和街	180	行愛路	311	南寧路	442	景興路	573	翠華街
50	中坡北路	181	行義路	312	厚生巷	443	景豐街	574	翠雲街
51	中坡南路	182	西安街	313	哈密街	444	植福路	575	翠嶺路
52	中社路	183	西昌街	314	幽雅路	445	港華街	576	艋舺大道
53	中南街	184	西園街	315	建民路	446	港墘路	577	銀光巷
54	中原街	185	西園路	316	建國北路	447	湖口街	578	銅山街
55	中崙路	186	西寧北路	317	建國南路	448	湖山路	579	齊東街
56	中庸一路	187	西寧南路	318	建國街	449	湖底路	580	劍南路
57	中庸二路	188	西藏路	319	建業路	450	渭水路	581	劍潭路

58	中庸五路	189	克強路	320	後港街	451	湯元巷	582	廣州街
59	中華街	190	吳興街	321	後街	452	登山路	583	德行西路
60	中華路	191	志成街	322	思源街	453	紫雲街	584	德行東路
61	中興街	192	杏林一路	323	恆光街	454	菁山路	585	德昌街
62	中興路	193	杏林二路	324	指南路	455	華光街	586	德惠街
63	丹陽街	194	杏林三路	325	政大一街	456	華西街	587	慶城街
64	五分街	195	杏林巷	326	政大二街	457	華岡路	588	撫順街
65	五原路	196	沅陵街	327	政大三街	458	華亭街	589	撫遠街
66	五常街	197	秀山街	328	故宮路	459	華南巷	590	樟新街
67	仁民路	198	秀山路	329	星雲街	460	華陰街	591	樂生巷
68	仁愛路	199	秀明路	330	柳州街	461	華榮街	592	樂利路
69	內江街	200	育仁路	331	泉州街	462	華興街	593	樂業街
70	內湖路	201	育英街	332	泉源路	463	華聲街	594	樂群一路
71	公園路	202	赤峰街	333	洲子街	464	華齡街	595	樂群二路
72	公館路	203	車前路	334	洲美街	465	詔安街	596	樂群三路
73	天水路	204	辛亥路	335	洛陽街	466	貴富街	597	潭美街
74	天主巷	205	酉陽街	336	牯嶺街	467	貴陽街	598	潮州街
75	天母北路	206	和平西路	337	研究院路	468	貴德街	599	稻香路
76	天母西路	207	和平東路	338	美崙街	469	逸仙路	600	鄭州路
77	天母東路	208	和平路	339	美德街	470	進賢路	601	學園路
78	天玉街	209	和興路	340	致遠一路	471	開元街	602	樹林路
79	天津街	210	和豐街	341	致遠二路	472	開明街	603	興中路
80	天祥路	211	奉賢路	342	致遠三路	473	開封街	604	興安街
81	太原路	212	奇岩路	343	軍功路	474	陽光街	605	興東街
82	文化三路	213	宜山路	344	迪化街	475	陽明路	606	興南街
83	文昌街	214	幸福街	345	重三路	476	隆昌街	607	興城街
84	文昌路	215	延平北路	346	重陽路	477	雅江街	608	興華路
85	文林北路	216	延平南路	347	重慶北路	478	集英街	609	興隆路
86	文林路	217	延吉街	348	重慶南路	479	雲和街	610	興順街
87	文湖街	218	延壽街	349	香丘巷	480	塔城街	611	興義街

88	文德路	219	忠孝西路	350	倫等街	481	塔悠路	612	興寧街
89	木柵路	220	忠孝東路	351	峨眉街	482	廈門街	613	興德路
90	木新路	221	忠勇街	352	師大路	483	愛國西路	614	衡陽路
91	水源路	222	忠順街	353	庫倫街	484	愛國東路	615	遼寧街
92	仙岩路	223	忠義街	354	徐州路	485	愛富一街	616	錦州街
93	北平西路	224	忠誠路	355	振華街	486	愛富二街	617	錦西街
94	北平東路	225	怡和巷	356	振興街	487	愛富三街	618	館前路
95	北安路	226	承德路	357	晉江街	488	敬業一路	619	龍江路
96	北投路	227	昌吉街	358	桂林路	489	敬業二路	620	龍泉街
97	北寧路	228	昆明街	359	格致路	490	敬業三路	621	濱江街
98	四平街	229	昆陽街	360	桃源街	491	敬業四路	622	濟南路
99	四維路	230	明水路	361	泰安街	492	新中街	623	環山路
100	市民大道	231	明溪街	362	泰順街	493	新市街	624	環東大道
101	市府路	232	明德路	363	浦城街	494	新民三路	625	環河北路
102	平菁街	233	杭州北路	364	珠海路	495	新民街	626	環河南路
103	平陽街	234	杭州南路	365	粉寮街	496	新民路	627	磺港路
104	正義路	235	東山路	366	紗帽路	497	新生北路	628	磺溪街
105	民生西路	236	東明街	367	酒泉街	498	新生南路	629	臨江街
106	民生東路	237	東昇路	368	健康路	499	新生巷	630	臨沂街
107	民安巷	238	東南街	369	國泰街	500	新生街	631	臨溪路
108	民和街	239	東湖路	370	國華街	501	新光路	632	襄陽路
109	民族西路	240	東華街	371	國興路	502	新安路	633	錫安巷
110	民族東路	241	東陽街	372	基河路	503	新明路	634	歸綏街
111	民族街	242	東園街	373	基湖路	504	新東街	635	舊庄街
112	民善街	243	東新街	374	基隆路	505	新建巷	636	舊宗路
113	民樂街	244	東寧路	375	崇仁路	506	新湖一路	637	豐年路
114	民權西路	245	東興路	376	崇仰一路	507	新湖二路	638	鎮江街
115	民權東路	246	東豐街	377	崇仰二路	508	新湖三路	639	雙全街
116	民權街	247	林口街	378	崇仰三路	509	新園街	640	雙和街
117	永公路	248	林森北路	379	崇仰四路	510	新興路	641	雙城街

118	永平街	249	林森南路	380	崇仰五路	511	溫州街	642	雙連街
119	永吉路	250	松山路	381	崇仰六路	512	溫泉路	643	雙園街
120	永安街	251	松仁路	382	崇仰七路	513	溪口街	644	雙溪街
121	永昌街	252	松平路	383	崇仰九路	514	溪洲街	645	懷寧街
122	永春街	253	松江路	384	崇德街	515	瑞光路	646	懷德街
123	永康街	254	松河街	385	崗山路	516	瑞安街	647	羅斯福路
124	永綏街	255	松信路	386	常德街	517	瑞湖街	648	關渡路
125	永福街	256	松勇路	387	康定路	518	瑞雲街	649	麗山街
126	永興路	257	松泰路	388	康寧路	519	萬大路	650	麗水街
127	汀州路	258	松高路	389	康樂巷	520	萬全街	651	寶清街
128	玉成街	259	松智路	390	康樂街	521	萬安街	652	寶慶路
129	玉門街	260	松隆路	391	梧州街	522	萬利街	653	寶興街
130	甘州街	261	松勤街	392	涼州街	523	萬和街	654	饒河街
131	甘谷街	262	松廉路	393	清江路	524	萬芳路	655	蘭州街

附錄四、臺北市街道名稱分類



分類	性質	數量
一	大陸地名	175
	歷史偉人	7
二	進取精神	31
	道德	28
	三民主義	6
三	環境景觀	44
	當地建築	28
	當地交通	16
	方向	8
四	地名區名	48
	里名	18
	組合	57
五	吉祥象徵	22
	祝福願景	42
六	其他	27